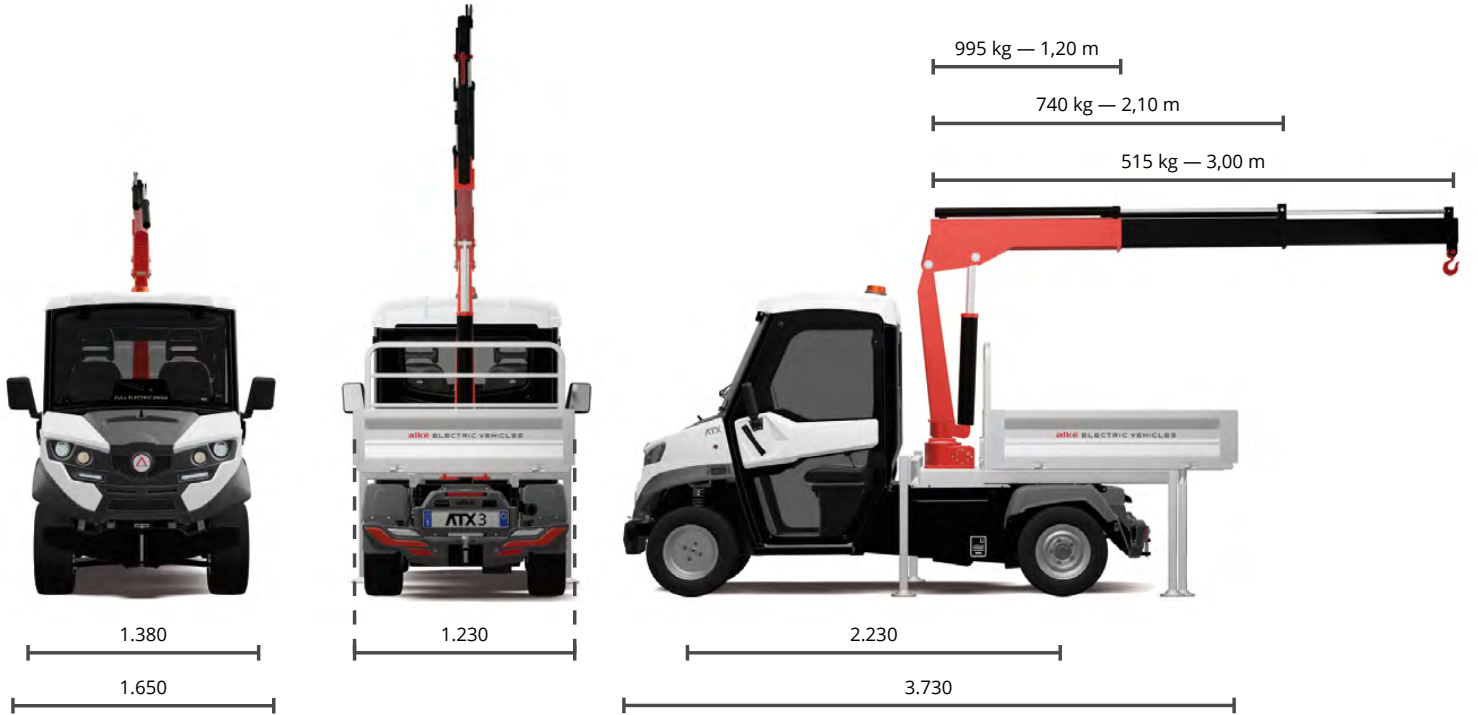


# MÓDULO GUINDASTE



CR1



Os caminhões ligeiros elétricos com guindaste da ALKE' permitem carregar e transportar material pesado com segurança e rapidez usando um único veículo em vez de dois (empilhador e veículo de transporte). Além disso, como são elétricos, as operações são realizadas silenciosamente e sem poluição. A utilização destes pequenos caminhões guindastes tem muitos pontos positivos: podem operar em espaços fechados; o

material pode ser carregado e transportado usando apenas um veículo; são extremamente compactos e podem trabalhar em espaços restritos; o material é manuseado com segurança e rapidez.

A lança da grua encaixa atrás da cabine deixando a plataforma de carga livre (com 150 cm de comprimento) para o transporte de mercadorias.

modelos compatíveis	ATX 340EH (veículo entre-eixos longo)	
homologação N1	•	
<b>ATX 340EH (veículo entre-eixos longo)</b>		
largura	[ mm ]	3.730
comprimento	[ mm ]	1.380 <sup>(1)</sup> / 1.650 <sup>(2)</sup>
altura	[ mm ]	1.980 <sup>(3)</sup> / 2.250 <sup>(4)</sup>
capacidade máxima de reboque	[ kg ]	2.000 <sup>(5)</sup> / 4.500 <sup>(6)</sup>
capacidade de carga do veículo		até 1.000 kg
é igual à capacidade de carga do modelo no qual é montado o módulo menos o peso do próprio módulo e acessórios/opcionais		(depende do tipo de bateria instalado no veículo)

## caixa de carga aberta

caixa de carga aberta fixa com taipais de alumínio (largura x comprimento x altura)	[ mm ]	1500 x 1230 x 300
---	--------	-------------------

## módulo guindaste

capacidade de elevação (peso x largura)	995 kg — 1,20 m 740 kg — 2,10 m 515 kg — 3,00 m
alcance máximo	até 3m
módulo: peso	[ kg ] 520
equipamento hidráulico	banco distribuidor monobloco - dispositivo de paragem imediata e manómetro unidade de controlo electro-hidráulico de 3,5 kW / 48V
características	4 estabilizadores hidráulicos (2 laterais e 2 traseiros) rotação com motor hidráulico e pinhão mecanicamente limitado

**Base:** base em ferro fundido para uma distribuição ideal da tensão e para assegurar uma maior resistência. A ausência de soldagem torna esta grua excepcionalmente resistente ao desgaste a longo prazo. • **Blocos deslizantes:** os carris-guia dos blocos extensíveis são montados com uma montagem "forçada" para reduzir a folga lateral e vertical, garantindo maior durabilidade. O material do bloco deslizante é especial e permite um deslizamento considerável com apenas um pouco mais de lubrificação. • **Distribuidor proporcional** com controlos laterais únicos. Sistema em conformidade D.M. (Obrigatório para o mercado da UE).

- de série      Δ opcional
- ! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas
- não disponível    <sup>(1)</sup> com espelhos laterais fechados    <sup>(2)</sup> com espelhos laterais abertos
- <sup>(3)</sup> com pneus de série e farol rotativo    <sup>(4)</sup> com módulo guindaste
- <sup>(5)</sup> estrada    <sup>(6)</sup> não em estrada



## NOTAS

Este módulo é alimentado pela bateria do veículo, o que pode influenciar sua autonomia. Para todos os outros dados consulte a ficha de dados técnicos do veículo no qual o módulo vem montado.

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.



Via Cile, 5  
35127 Pádua | Itália



+39 049 761208



info@alke.com

**WWW**

www.alke.com



• de série      Δ opcional

! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas

— não disponível    <sup>(1)</sup> com espelhos laterais fechados    <sup>(2)</sup> com espelhos laterais abertos  
<sup>(3)</sup> com pneus de série e farol rotativo    <sup>(4)</sup> com módulo guindaste  
<sup>(5)</sup> estrada    <sup>(6)</sup> não em estrada

© 2021 Alkè

Rev. 210215



ISO 9001:2015 - BN1760717301  
 ISO 14001:2015 - BN1760717302  
 OHSAS 18001:2007 - BN1760717303

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.