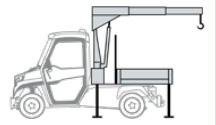
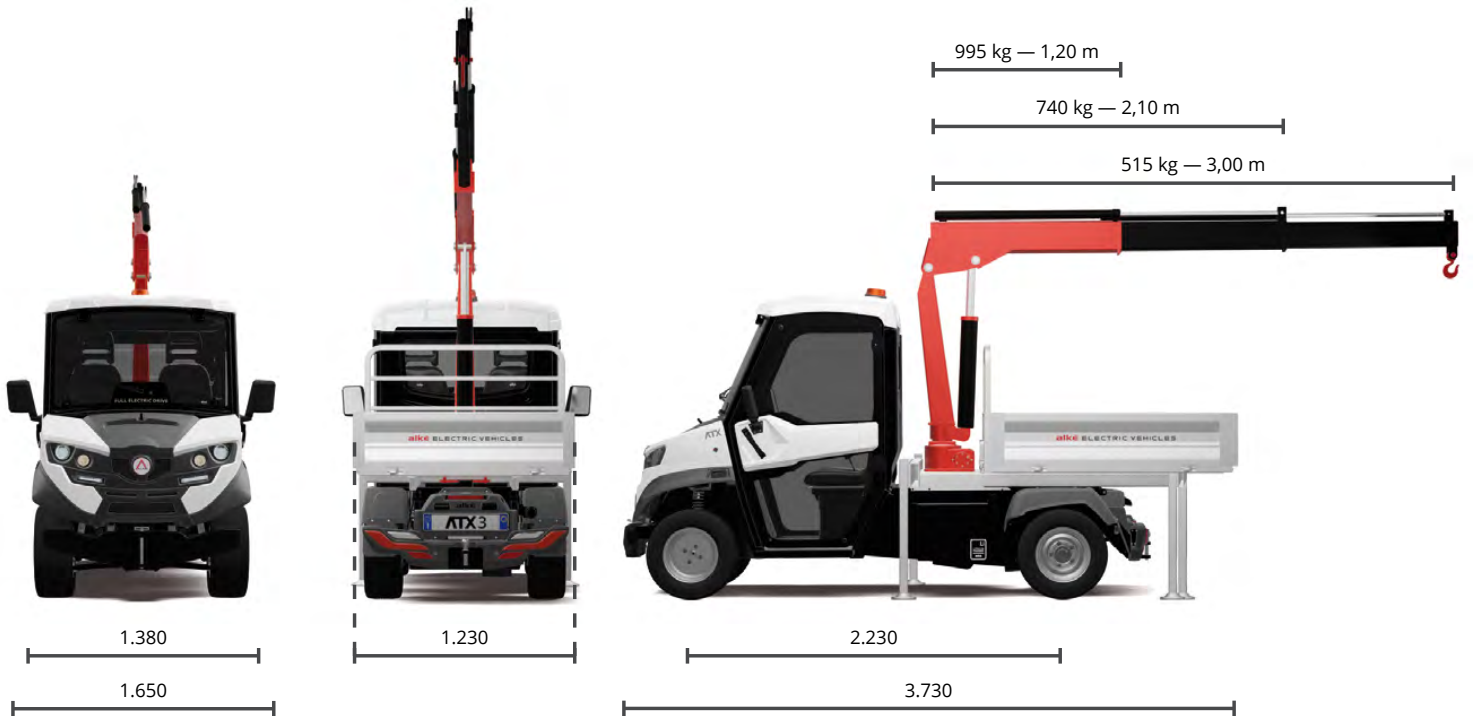


MÓDULO GUINDASTE



CR1



Os camiões ligeiros elétricos com guindaste da ALKE permitem carregar e transportar material pesado com segurança e rapidez usando um único veículo em vez de dois (empilhador e veículo de transporte). Além disso, como são elétricos, as operações são realizadas silenciosamente e sem poluição. A utilização destes pequenos camiões guindastes tem muitos pontos positivos: podem operar em espaços

fechados; o material pode ser carregado e transportado usando apenas um veículo; são extremamente compactos e podem trabalhar em espaços restritos; o material é manuseado com segurança e rapidez. A lança da grua encaixa atrás da cabine deixando a plataforma de carga livre (com 150 cm de comprimento) para o transporte de mercadorias.

modelos compatíveis	ATX 340EH (veículo entre-eixos longo)	
homologação N1	•	
ATX 340EH (veículo entre-eixos longo)		
largura	[mm]	3.730
comprimento	[mm]	1.380 ⁽¹⁾ / 1.650 ⁽²⁾
altura	[mm]	1.980 ⁽³⁾ / 2.250 ⁽⁴⁾
capacidade máxima de reboque	[kg]	2.000 ⁽⁵⁾ / 4.500 ⁽⁶⁾
capacidade de carga do veículo		até 1.000 kg
é igual à capacidade de carga do modelo no qual é montado o módulo menos o peso do próprio módulo e acessórios/opcionais		(depende do tipo de bateria instalado no veículo)
caixa de carga aberta		
caixa de carga aberta fixa com taipais de alumínio (largura x comprimento x altura)	[mm]	1500 x 1230 x 300

módulo guindaste

capacidade de elevação (peso x largura)	995 kg — 1,20 m 740 kg — 2,10 m 515 kg — 3,00 m
alcance máximo	até 3m
módulo: peso	[kg] 520
equipamento hidráulico	
banco distribuidor monobloco - dispositivo de paragem imediata e manómetro	
unidade de controlo electro-hidráulico de 3,5 kW / 48V	
características	
4 estabilizadores hidráulicos (2 laterais e 2 traseiros)	
rotação com motor hidráulico e pinhão mecanicamente limitado	
Base: base em ferro fundido para uma distribuição ideal da tensão e para assegurar uma maior resistência. A ausência de soldagem torna esta grua excepcionalmente resistente ao desgaste a longo prazo.	
Blocos deslizantes: os carris-guia dos blocos extensíveis são montados com uma montagem "forçada" para reduzir a folga lateral e vertical, garantindo maior durabilidade. O material do bloco deslizante é especial e permite um deslizamento considerável com apenas um pouco mais de lubrificação.	
Distribuidor proporcional com controlos laterais únicos. Sistema para conformidade D.M. (Obrigatório para o mercado da UE).	

- de série Δ opcional
- ! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas
- não disponível ⁽¹⁾ com espelhos laterais fechados ⁽²⁾ com espelhos laterais abertos
- ⁽³⁾ com pneus de série e farol rotativo ⁽⁴⁾ com módulo guindaste
- ⁽⁵⁾ estrada ⁽⁶⁾ não em estrada



NOTAS

Este módulo é alimentado pela bateria do veículo, o que pode influenciar sua autonomia. Para todos os outros dados consulte a ficha de dados técnicos do veículo no qual o módulo vem montado.

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.



Via Cile, 5
35127 Pádua | Itália



+39 049 761208



info@alke.com

WWW

www.alke.com



• de série Δ opcional

! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas

— não disponível ⁽¹⁾ com espelhos laterais fechados ⁽²⁾ com espelhos laterais abertos
⁽³⁾ com pneus de série e farol rotativo ⁽⁴⁾ com módulo guindaste
⁽⁵⁾ estrada ⁽⁶⁾ não em estrada

© 2021 Alkè

Rev. 210115



ISO 9001:2015 - BN1760717301
 ISO 14001:2015 - BN1760717302
 OHSAS 18001:2007 - BN1760717303

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.