

**ATX RANGE****DADOS TÉCNICOS****alkè**
ELECTRIC VEHICLES**ATX 480L****DR1**

1.425 mm

1.480 mm

1.680 mm



1.500 mm



35°

27°

2.000 mm

2.950 mm

4.200 mm

4.550 mm

165 mm

1.920 mm

1.990 mm

ATX 480L

LUGARES NA CABINA:

HOMOLOGAÇÃO | LUGARES NA CABINA

| | | kg |
|---|------|-----|
| Homologação vias urbanas EU | N1 | |
| Volante à direita | - | +0 |
| DESEMPENHO | | |
| Velocidade máxima | km/h | 54 |
| Velocidade máxima - 40 km/h | - | |
| Inclinação máxima superável (com baterias de melhor desempenho) | % | 40 |
| Autonomia máxima - Chumbo Ácido 14.4 kWh | km | - |
| Autonomia máxima - Gel 13.2 kWh | km | - |
| Autonomia máxima - Lítio (LiFePO4) 10 kWh | km | - |
| Autonomia máxima - Lítio (LiFePO4) 11,8 kWh | km | 98 |
| Autonomia máxima - Lítio (LiFePO4) 20 kWh | km | - |
| Autonomia máxima - Lítio (LiFePO4) 23,6 kWh | km | 186 |

DIMENSÕES

| | | kg |
|----------|---|----------|
| A | Comprimento versão chassis | mm 4.200 |
| B | Comprimento versão com caixa de carga | mm 4.550 |
| C | Largura cabina do veículo (sem espelhos) | mm 1.425 |
| D | Largura cabina do veículo (com espelhos laterais fechados) | mm 1.480 |
| E | Largura cabina do veículo (com espelhos laterais abertos) | mm 1.680 |
| F | Altura cabina (com pneus de série) | mm 1.920 |
| G | Altura do veículo (com farol rotativo no teto da cabina e pneus de série) | mm 1.990 |
| H | Distância entre-eixos | mm 2.950 |
| I | Ângulo de ataque | ° 35 |
| J | Ângulo de saída | ° 27 |
| K | Altura livre ao solo | mm 165 |
| L | Comprimento máximo plataforma de carga | mm 2.500 |
| M | Largura máxima plataforma de carga | mm 1.500 |

PESOS, CAPACIDADES E TRAÇÃO

| | | kg |
|--|----|----------------|
| PVV peso do veículo vazio com baterias (versão chassis) - Chumbo Ácido 14.4 kWh | kg | - |
| PVV peso do veículo vazio com baterias (versão chassis) - Gel 13.2 kWh | kg | - |
| PVV peso do veículo vazio com baterias (versão chassis) - Lítio (LiFePO4) 10 kWh battery | kg | - |
| PVV peso do veículo vazio com baterias (versão chassis) - Lítio (LiFePO4) 11,8 kWh | kg | 1.290 |
| PVV peso do veículo vazio com baterias (versão chassis) - Lítio (LiFePO4) 20 kWh | kg | - |
| PVV peso do veículo vazio com baterias (versão chassis) - Lítio (LiFePO4) 23,6 kWh | kg | 1.360 |
| PVC peso do veículo com carga máxima | kg | 2.300 2.700 |
| PTC peso total combinado com veículo com carga máxima + reboque | kg | 4.250 |
| Capacidade de tração máxima (estrada reboque parado) | kg | 2.000 |
| Capacidade de tração máxima (não em estrada reboque parado) | kg | 4.500 |
| Capacidade de carga máxima - versão chassis (= PVC - PVV) - Chumbo Ácido 14.4 kWh | kg | - |
| Capacidade de carga máxima - versão chassis (= PVC - PVV) - Gel 13.2 kWh | kg | - |
| Capacidade de carga máxima - versão chassis (= PVC - PVV) - Lítio (LiFePO4) 10 kWh battery | kg | - |
| Capacidade de carga máxima - versão chassis (= PVC - PVV) - Lítio (LiFePO4) 11,8 kWh battery | kg | 1.410 |
| Capacidade de carga máxima - versão chassis (= PVC - PVV) - Lítio (LiFePO4) 20 kWh battery | kg | - |
| Capacidade de carga máxima - versão chassis (= PVC - PVV) - Lítio (LiFePO4) 23,6 kWh battery | kg | 1.340 |

• De série.

Δ Opcional.

! Compatível mas não homologado para circular em vias urbanas.

! Não disponível.

1 Veículo com entre-eixos standard para plataforma de carga de 1.800 mm.

2 Veículo entre-eixos longo com plataforma de 2.000 mm ou COMBI 500+1.500 mm.

3 Veículo entre-eixos longo com plataforma de 2.500 mm ou COMBI 500+1.500 mm.

ATX RANGE

1



| MOTOR CONTROLLER | | kg |
|---|----|-------|
| Motor elétrico AC 48V de indução assíncrona | • | |
| Potência máxima motor | kW | 23x2 |
| Torque máximo motor | Nm | 145x2 |
| Eletrônica de controlo CURTIS 48V | • | |
| Configuração de desempenho do veículo (ECO e SPORT) | • | |
| Kit de arrefecimento auxiliar para motor / controller | • | +2 |
| Computador de bordo do veículo (VBC) | Δ | |
| Smart VBC + 3 anos de tráfico de dados | Δ | |
| Licença Standard 12 meses do serviço Cloud | Δ | |
| Licença Pro 12 meses do serviço Cloud | Δ | |

| TRANSMISSÃO | | kg |
|---|---|----|
| Transmissão com variação eletrónica da velocidade | • | |
| Tração traseira | • | |
| tração 2WD | - | |
| tração 4WD | • | |
| Grupo diferencial Heavy Duty | • | |

| SUSPENSÃO | | kg |
|--|---|----|
| suspensão dianteira com rodas independentes tipo MacPherson | • | |
| Suspensão traseira com molas helicoidais, amortecedores e barra estabilizadora | • | |

| TRAVÕES | | kg |
|---|---|----|
| Travão dianteiro hidráulico a disco e traseiro a tambor | - | |
| Travão dianteiro de disco hidráulicos com pinças de travão (4 pistões) | • | |
| Travão traseiro hidráulico a tambor com servo travão mecânico | - | |
| Travão traseiro a tambor | • | |
| Travão de estacionamento | • | |
| Travão-motor com recuperação de energia cinética | • | |
| Travão de estacionamento eletromagnético com assistência ao arranque em subidas - Hill Holder | Δ | |

| DIREÇÃO | | kg |
|----------------------------------|----|-------|
| Direção pinhão e cremalheira | • | |
| Direção assistida elétrica (EPS) | • | +7 |
| Raio de viragem mínimo interno | mm | 3.750 |

| CARROÇARIA CHASSIS | | kg |
|--|---|----|
| Carroçaria cor branca | • | |
| Carroçaria cor personalizada | Δ | +0 |
| Chassi em aço com tratamento anti corrosão e revestimento com pó | • | |
| Para-choques dianteiro e traseiro em polietileno anti-impacto | • | |

| SEGURANÇA | | kg |
|--|---|----|
| Cinto de segurança de 3 pontos (motorista/passageiro(s)) | • | |
| Sensor de presença e imobilizador no banco do motorista | - | |
| Sensor de presença e cinto de segurança em todos os bancos | • | |
| Bloqueio direção com chave | • | |
| Buzina / sinal sonoro marcha atrás | • | |
| Câmara de visão traseira com monitor LCD | Δ | |
| Sinal sonoro marcha para à frente | Δ | |
| Safety switch na cabina para bateria de tração 48V | • | |
| Safety switch na cabina para bateria de serviço 12V | • | |
| Kit de reparação dos pneus | • | |

| LUZES | | kg |
|---|---|----|
| Luz dianteira e traseira totalmente de LED | • | |
| Regulação elétrica da altura dos faróis | • | |
| Luzes traseiras totalmente de LED | • | |
| Farol nevoeiro traseiro e luz marcha-atrás de LED | • | |
| Luzes diurnas de LED | • | |
| Farol rotativo laranja no teto da cabina | Δ | +2 |
| Farol rotativo azul no teto da cabina | Δ | +2 |
| Faróis de trabalho traseiro de LED | Δ | +2 |

| CABINA & CONFORTO | | kg |
|--|---|------|
| Para-brisas térmico com temporizador | • | |
| Aquecimento elétrico | Δ | +7 |
| Aquecimento Webasto (como alternativa ao aquecimento elétrico) | Δ | +13 |
| Controlo semiautomático da climatização (aquecimento + refrigeração) | Δ | +25 |
| Ar condicionado | - | +25 |
| Bancos reguláveis (deslizantes + reclináveis) | • | |
| Portas dianteiras | - | |
| Portas dianteiras com janelas deslizantes | • | +0 |
| Portas traseiras | - | |
| Braços de apoio | - | +3,5 |
| Apoio para a cabeça | • | |
| Luz interior cabina | • | |
| Palas de sol | • | |
| Rádio AM / FM / DAB / DAB+ com USB e Bluetooth | Δ | |
| Conector USB Tipo A+C no painel | • | |
| Para-brisas dianteiro de abrir | • | |
| Fecho central com comando | Δ | |
| Limpa-parabrisas com esguicho | • | |

| PAINEL DE INSTRUMENTOS | | kg |
|--|---|----|
| Seletor modalidade ECO / SPORT | • | |
| Tomada 12V 10A | - | |
| Tomada auxiliar de 48 V com ativação no painel de instrumentos | Δ | +2 |
| Taquímetro (km / mph) | • | |
| Conta-horas | • | |

Indicadores: capacidade da bateria • corrente fornecida do inverter • erros inverter • estado de carga da bateria • temperatura inverter • temperatura motor

Tela LCD a cores no painel de instrumentos

Luzes do painel: aquecimento elétrico • aux 1 • aux 2 • caixa de carga elevada • EPS • estado de carga da bateria • faróis de médios • farol de máximos • farol de neblina traseiro • farol rotativo • fecho das portas • luzes de emergência • luzes de presença • marcha à frente • marcha-atrás • marcha neutro • nível do óleo de travão • para-brisas térmico • quatro piscas • reserva do reservatório Webasto • superaquecimento motor • travão de estacionamento

Tela LCD touch screen a cores no painel de instrumentos

Luzes do painel: aquecimento bancos • aquecimento elétrico • ar condicionado • aux 1 • aux 2 • caixa de carga elevada • EPS • estado de carga da bateria • faróis de médios • farol de máximos • farol rotativo • fechamento portas • fecho das portas • luzes de emergência • luzes de presença • marcha à frente • marcha-atrás • marcha neutro • quatro piscas • travão de estacionamento • nível do óleo de travão • para-brisas térmico • lembrete do cinto de segurança • farol de neblina traseiro • reserva do reservatório Webasto • service • superaquecimento motor

| BATERIAS E RECARGA | | kg |
|-------------------------------|--------|----|
| Chumbo Ácido 14.4 kWh | | |
| Número de baterias | | - |
| Vida estimada da bateria | ciclos | - |
| Tempo estimado de recarga | horas | - |
| Consumo carga completa | kWh | - |
| Gel 13.2 kWh | | |
| Número de baterias | | - |
| Vida estimada da bateria | ciclos | - |
| Tempo estimado de recarga | horas | - |
| Consumo carga completa | kWh | - |
| Lítio (LiFePO4) 10 kWh | | |
| Número de baterias | | - |
| Vida estimada da bateria | ciclos | - |
| Tempo estimado de recarga | horas | - |
| Consumo carga completa | kWh | - |

• De série.
1 Veículo com entre-eixos standard para plataforma de carda de 1.800 mm.

Δ Opcional.
2 Veículo entre-eixos longo com plataforma de 2.000 mm ou COMBI 500+1.500 mm.

! Compatível mas não homologado para circular em vias urbanas.
3 Veículo entre-eixos longo com plataforma de 2.500 mm ou COMBI 500+1.500 mm.

! Não disponível.



| | | |
|---|--------------|-----------|
| Lítio (LiFePO4) 11,8 kWh | | • |
| Número de baterias | 1x51,2V | |
| Vida estimada da bateria | ciclos 3.500 | |
| Tempo estimado de recarga | horas 3,5 | |
| Consumo carga completa | kWh 11 | |
| Lítio (LiFePO4) 20 kWh | | - |
| Número de baterias | - | |
| Vida estimada da bateria | ciclos - | |
| Tempo estimado de recarga | horas - | |
| Consumo carga completa | kWh - | |
| Lítio (LiFePO4) 23,6 kWh | | Δ |
| Número de baterias | 1x51,2V | |
| Vida estimada da bateria | ciclos 3.500 | |
| Tempo estimado de recarga | horas 7 | |
| Consumo carga completa | kWh 22 | |
| Bateria auxiliar de serviço 12V | • | |
| Cabo de carregamento Tipo 2 - Tipo 2 | Δ | |
| Cabo de carregamento Tipo 2 - Schuko (230 V, 10 A) | Δ | |
| Carregador de bateria no veículo (PFC ativo - alimentação 230V 16A 50-60Hz) | • | |
| Carregador rápido de bateria externo (somente Lítio - alimentação 380V 16A 50-60Hz) | - | |
| Set de baterias removíveis - Chumbo Ácido 14.4 kWh | - | |
| Set de baterias removíveis - Gel 13.2 kWh | - | |
| PLATAFORMA DE CARGA | | kg |
| Caixa de carga aberta S 1.500x1.400 mm (taipais em alumínio H30 cm) | - | +120 |
| Caixa de carga aberta E 1.800x1.230 mm (taipais em alumínio H30 cm) | - | +130 |
| Caixa de carga aberta M 2.000x1.400 mm (taipais em alumínio H30 cm) | - | +160 |
| Caixa de carga aberta L 2.500x1.400 mm (taipais em alumínio H30 cm) | Δ | +180 |
| Par de caixas de ferramentas laterais | • | +20 |
| Taipais metálicos S 1.500x1.400 mm com rede H55 cm e abertura traseira | - | +30 |
| Taipais metálicos E 1.800x1.230 mm com rede H55 cm e abertura traseira | - | +29 |
| Taipais metálicos M 2.000x1.400 mm com rede H55 cm e abertura traseira | - | +30 |
| Taipais metálicos L 2.500x1.400 mm com rede H55 cm e abertura traseira | Δ | +40 |
| Elevação eletro-hidráulico S 1.500x1.400 mm para caixa de carga aberta S | - | +20 |
| Elevação eletro-hidráulico E 1.800x1.230 mm para caixa de carga aberta E | - | +15 |
| Elevação eletro-hidráulico M 2.000x1.400 mm para caixa de carga aberta M | - | +15 |
| Elevação eletro-hidráulico L 2.500x1.400 mm para caixa de carga aberta L | Δ | +20 |
| Plataforma de carga 1.800x1.230 mm E com elevação trilateral | - | +190 |
| Módulo transporte de passageiros removível de 2 lugares com estribo e cinto de segurança | - | +45 |
| Lona H105 cm para teto/parede traseiros para módulo transporte de passageiros | - | +30 |
| Módulo primeiros socorros (versão ambulância) com maca, assento e caixa de armazenamento para médico montada sobre plataforma de carga 1.800x1.230 mm | - | +75 |
| Teto para módulo primeiros socorros | - | +20 |
| Caixa de lona S 1.500x1.400 mm H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta S | - | +30 |
| Caixa de lona E 1.800x1.230 mm H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta E | - | +30 |
| Caixa de lona M 2.000x1.400 mm H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta M | - | +35 |
| Caixa de lona L 2.500x1.400 mm H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta L | Δ | +40 |
| Porta escadas para configuração caixa de carga aberta con largura de 1.240 mm | - | +4 |
| Porta escadas para configuração caixa de carga aberta con largura de 1.400 mm | Δ | +5 |
| Caixa de carga fechada E 1.800x1.260 mm H122 cm com portas laterais tipo persiana | - | +150 |
| Set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada E 1.800x1.260 mm | - | +8 |
| Caixa de carga fechada M 2.000x1.400 mm H 132 cm com portas laterais tipo persiana | - | +180 |
| Set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada M 2.000x1.400 mm | - | +12 |

| | | |
|---|---|-----------|
| Taipal com traseira hidraulica para plataforma de carga M 2.000x1.400 mm (taipais em alumínio H30 cm) | - | +370 |
| Taipal com traseira hidraulica para plataforma de carga L 2.500x1.400 mm (taipais em alumínio H30 cm) | Δ | |
| Taipal com traseira hidraulica com caixa de carga fechada M 2.000x1.400 mm | - | +390 |
| Taipal com traseira hidraulica com caixa de carga fechada L 2.500x1.400 mm | Δ | |
| Caixa de carga fechada E 1.800x1.230 mm H130 cm com isolamento térmico | - | +120 |
| Caixa de carga fechada M 2.000x1.400 mm H130 cm com isolamento térmico | - | +140 |
| Caixa frigorífica E 1.800x1.230 0+4 °C com porta traseira e lateral | - | +220 |
| Caixa frigorífica M 2.000x1.400 0+4 °C com porta traseira e lateral | - | +250 |
| Contetor para recolha de lixo S 1.500x1.400 mm 2.2m³ | - | +200 |
| Contetor para recolha de lixo S 1.500x1.400 mm 2.2m³ com basculante para caixote de lixo | - | +280 |
| Contetor para recolha de lixo M 2.000x1.400 mm 2.8m³ | - | +240 |
| Contetor para recolha de lixo M 2.000x1.400 mm 2.8m³ com basculante para caixote de lixo | - | +320 |
| Contetor para recolha de lixo L 2.500x1.400 mm 3.5m³ | Δ | +280 |
| Contetor para recolha de lixo L 2.500x1.400 mm 3.5m³ com basculante para caixote de lixo | Δ | +360 |
| Contetor para recolha de lixo L 2.500x1.400 mm 3.5m³ com mini-compactador e basculante para caixote de lixo | Δ | |
| Cobertura de lona para contetor S 2.2m³ | - | +15 |
| Cobertura de lona para contetor M 2.8m³ | - | |
| Cobertura de lona para contetor L 3.5m³ | Δ | |
| Kit para suporte de vassoura e pá para veículo com contetor para recolha de lixo | Δ | +8 |
| Pára-choques traseiros para contetor para recolha de lixo | Δ | |
| Pára-choques traseiros para contetor para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo | Δ | |
| Unidade de pulverização com tanque de 600 L | Δ | +140 |
| Lavadora de alta pressão com reservatório 600 L e mangueira 20 m | Δ | +150 |
| Módulo de combate a incêndios com reservatório 600 L e mangueira de 50 m | Δ | +130 |
| Guindaste hidráulico + caixa de carga aberta S | Δ | +540 |
| Guindaste hidráulico + caixa de carga aberta M | - | +650 |
| Guindaste hidráulico + caixa de carga aberta L | Δ | +650 |
| Semirreboque S | - | +100 |
| Semirreboque M | - | +100 |
| Anéis de fixação na plataforma de carga | Δ | |
| PLATAFORMA DE CARGA - COMBI | | kg |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.250 mm H110 cm + caixa de carga aberta D 1.500x1.230 mm | - | |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.400 mm H110 cm + caixa de carga aberta S 1.500x1.400 mm | - | |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.250 mm H110 cm + caixa de carga aberta E 1.800x1.230 mm | - | +180 |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.250 mm H110 cm + caixa de carga aberta M 2.000x1.400 mm | - | +210 |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.400 mm H110 cm + caixa de carga aberta M 2.000x1.400 mm | Δ | +210 |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.250 mm H110 cm + contetor para recolha de lixo 1.500x1.230 mm S 1.7m³ | - | +230 |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.250 mm H110 cm + contetor para recolha de lixo S 1.500x1.400 mm 2.8m³ | - | +250 |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.400 mm H110 cm + contetor para recolha de lixo S 1.500x1.400 mm 2.2m³ | - | +250 |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.250 mm H110 cm + contetor para recolha de lixo M 2.000x1.400 mm 2.8m³ | - | +290 |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.400 mm H110 cm + contetor para recolha de lixo M 2.000x1.400 mm 2.8m³ | - | +290 |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.250 mm H110 cm + contetor para recolha de lixo L 2.500x1.400 mm 3.5m³ | - | +330 |
| COMBI caixa de armazenagem 450 x 1.400 mm H110 cm + contetor para recolha de lixo L 2.500x1.400 mm 3.5m³ | Δ | +330 |
| COMBI lavadora de alta pressão com reservatório de 210 L e mangueira de 20 m + caixa de carga aberta D | - | +210 |

• De série. Δ Opcional.

1 Veículo com entre-eixos standard para plataforma de carga de 1.800 mm. 2 Veículo entre-eixos longo con plataforma de 2.000 mm ou COMBI 500+1.500 mm.

! Compatível mas não homologado para circular em vias urbanas. ! Não disponível.

3 Veículo entre-eixos longo con plataforma de 2.500 mm ou COMBI 500+1.500 mm.



| | | |
|--|---|-----------|
| COMBI lavadora de alta pressão com reservatório de 210 L e mangueira de 20 m + caixa de carga aberta S | - | +210 |
| COMBI lavadora de alta pressão com reservatório de 210 L e mangueira de 20 m + caixa de carga aberta L | - | + 200 |
| COMBI lavadora de alta pressão com reservatório de 210 L e mangueira de 20 m + caixa de carga aberta M | Δ | +230 |
| COMBI lavadora de alta pressão com reservatório de 210 L e mangueira de 20 m + contetor para recolha de lixo D | - | +250 |
| COMBI lavadora de alta pressão com reservatório de 210 L e mangueira de 20 m + contetor para recolha de lixo S | - | +270 |
| COMBI lavadora de alta pressão com reservatório de 210 L e mangueira de 20 m + contetor para recolha de lixo M | - | +310 |
| COMBI lavadora de alta pressão com reservatório de 210 L e mangueira de 20 m + contetor para recolha de lixo L | Δ | +350 |
| ACESSÓRIOS DIANTEIROS E TRASEIROS | | kg |
| kit hidráulico para limpa neve | Δ | +10 |
| Kit hidráulico para limpa-neve com unidade eletro-hidráulica independente | Δ | |
| Limpa neve | ! | +82 |
| Espalha sal elétrico | Δ | +50 |
| Engate de reboque traseiro com bola | • | |
| Engate de reboque traseiro com bola e cavilha | Δ | +3.5 |
| Engate de reboque traseiro automático DIN 40 | Δ | |
| Quadro traseiro de comando de marcha para engate e desengate de reboques | Δ | +4 |
| Kit anti-roll | • | +5 |
| Kit hidráulico traseiro | - | +4 |
| NEUS | | kg |
| Pneus de estrada rebaixados 225/55 R12 | - | |
| Pneus de estrada 175/70 R14 | - | |
| Pneus de estrada 175/75 R14 / 185/75 R14 | - | |
| Pneus de estrada de inverno 175/70 R14 | - | |
| Pneus de estrada de inverno 175/75 R14 / 185/75 R14 | - | |
| Pneus Turf dianteiro 23x8.50-12 6PR e pneus Turf traseiro 23x10.50-12 8PR | - | |
| Pneus Off-Road 185/75 R14 | - | |
| Pneus Off-Road dianteiro 23x8.50-12 6PR e pneus Off-Road traseiro: 23x10.50-12 8PR | - | |
| Pneus de estrada (ECO) 205/70 R15 | • | |
| Pneus Off-Road 205/70 R15 | Δ | |
| Pneus de estrada de inverno 205/70 R15 | Δ | |
| Pneus M+S 4-estações 205/70 R15 | Δ | |
| Jantes de liga leve nos conjuntos de rodas de série | Δ | |
| Correntes para neve para pneus de estrada | Δ | |
| Tratamento de proteção contra furos nos pneus | Δ | |
| Rodas sobressalentes (fornecidas separadamente) | Δ | |
| Roda sobressalente com jantes de liga leve | Δ | |



NOTAS

Velocidade máxima: indicativa e avaliada num percurso plano em condições ideais de utilização em modalidade SPORT. **Capacidade máxima de subida:** indicativa e avaliada com um veículo vazio em condições de utilização ideais em rampas não contínuas. **Autonomia máxima:** a autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alke' na configuração base com a plataforma de carga plana. **Vida estimada da bateria:** dado indicativo baseado em informações em posse do fabricante no momento da publicação deste material. **Capacidade máxima de tração:** calculada em condições ideais de uso, os reboques deverão ter travões de repulsão e estarem de acordo com a lei vigente com o peso máximo vertical sobre o engate de 120 kg. **As especificações técnicas apresentadas neste catálogo** (como desempenho, autonomia, dimensões, etc.) dependem ou podem depender da temperatura, terreno, modo de condução, acessórios, carga ou uso que se está a fazer do veículo. Os dados fornecidos fazem referência ao uso do veículo em terreno plano e em condições ideais, veículo vazio em versão base, baterias mais leves, terreno regular e asfaltado, temperatura externa de 25°C, baterias completamente carregadas, aparelhos eletrónicos onboard desligados e sem nenhum outro consumo complementar. **Os dados/especificações técnicas**, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.



Via Cile, 5
35127 Pádua | Itália



+39.049.8702400
+39.049.761208



info@alke.com

www

www.alke.com



ISO 9001: 2015 - BN17607/17301
ISO 14001: 2015 - BN17607/17302
ISO 45001: 2018 - BN17607/17303
AEO - IT AEO# 21 1795

Rev.
260130

© 2026 Alké

• De série.

Δ Opcional.

! Compatível mas não homologado para circular em vias urbanas.

! Não disponível.

1 Veículo com entre-eixos standard para plataforma de carga de 1.800 mm.

2 Veículo entre-eixos longo com plataforma de 2.000 mm ou COMBI 500+1.500 mm.

3 Veículo entre-eixos longo com plataforma de 2.500 mm ou COMBI 500+1.500 mm.