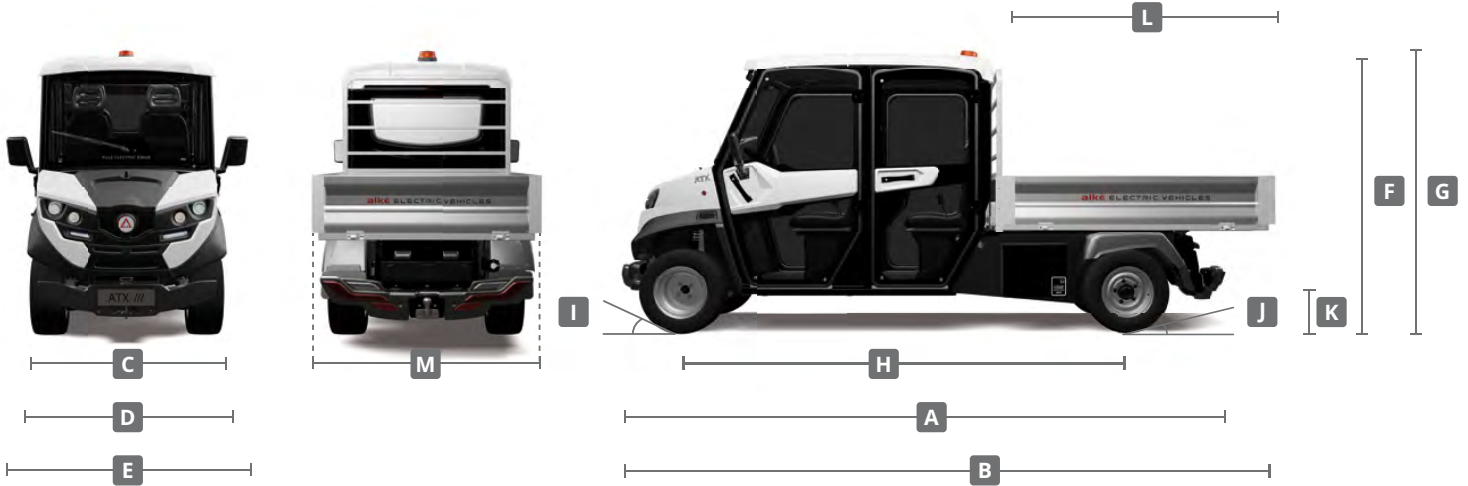




DR1

alkè
ELECTRIC VEHICLES

ATX 340EDH



	340 EDH	peso [kg]
HOMOLOGAÇÃO LUGARES NA CABINA		
homologação estrada EU	N1	
lugares na cabina	4	
direção direita	Δ	+ 0.0

DESEMPENHO			
velocidade máxima	[km/h]	35	
inclinação máxima superável (com baterias de melhor desempenho)	[%]	30	
autonomia máxima	Chumbo Ácido 10 kWh	[km]	—
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[km]	101
	Silicone 8.7 kWh	[km]	—
	Silicone 13.2 kWh	[km]	86
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[km]	85
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[km]	181

(A autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alkè na configuração base com a plataforma de carga plana.)

DIMENSÕES		
A comprimento versão chassis	[mm]	3.980
B comprimento versão com caixa de carga	[mm]	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾
C largura cabina do veículo (sem espelhos)	[mm]	1.215
D largura cabina do veículo (com espelhos laterais fechados)	[mm]	1.380
E largura cabina do veículo (com espelhos laterais abertos)	[mm]	1.650
F altura cabina (com pneus de série)	[mm]	1.890
G altura do veículo com farol rotativo (com pneus de série)	[mm]	1.980
H distância entre-eixos	[mm]	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾
I ângulo de ataque	[°]	40

	340 EDH	peso [kg]
J ângulo de saída	[°]	9 ⁽¹⁾ 8 ⁽²⁾
K altura livre ao solo	[mm]	130
L comprimento máximo plataforma de carga	[mm]	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾
M largura máxima plataforma de carga	[mm]	1.500

PESOS CAPACIDADES E TRAÇÃO			
PVV peso do veículo vazio com baterias (versão chassis)	Chumbo Ácido 10 kWh	[kg]	—
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[kg]	1.295
	Silicone 8.7 kWh	[kg]	—
	Silicone 13.2 kWh	[kg]	1.295
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kg]	1000
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kg]	1.090
PVC peso do veículo com carga máxima		[kg]	2.510
PTC peso total combinado com o veículo com carga máxima + reboque		[kg]	4.100
capacidade de tração máxima (estrada reboque parado)		[kg]	2.000
esforço de tração máximo		[N]	6.500
capacidade de tração máxima (não em estrada reboque parado)		[kg]	4.000
Pmax capacidade de carga máxima versão chassis (= PVC - PVV)	Chumbo Ácido 10 kWh	[kg]	—
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[kg]	1.215
	Silicone 8.7 kWh	[kg]	—
	Silicone 13.2 kWh	[kg]	1.215
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kg]	1.510
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kg]	1.420



	340 EDH	peso [kg]
MOTOR CONTROLLER		
motor elétrico AC 48V de indução assíncrona	.	
potência máxima motor [kW]	14	
torque máximo motor [Nm]	113	
eletrônica de controlo CURTIS 48V	.	
configuração de desempenho do veículo (ECO e SPORT)	.	
kit de arrefecimento auxiliar para motor / controller	Δ	+ 2.0
computador de bordo do veículo (VBC)	Δ	
licença Standard 12 meses do serviço Cloud	Δ	
licença Pro 12 meses do serviço Cloud	Δ	
TRANSMISSÃO		
transmissão com variação eletrónica da velocidade	.	
tração traseira	.	
grupo diferencial Heavy Duty	.	
SUSPENSÃO		
suspensão dianteira com rodas independentes tipo MacPherson	.	
suspensão traseira com ponte De-Dion e barra estabilizadora	.	
TRAVÕES		
travão dianteiro hidráulico a disco e traseiro a tambor	.	
travão traseiro hidráulico a tambor com servo travão mecânico	.	
travão de estacionamento	.	
travão-motor com recuperação de energia cinética	.	
DIREÇÃO		
direção pinhão e cremalheira	.	
direção assistida elétrica (EPS)	Δ	+ 7.0
raio de viragem mínimo interno [mm]	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	
CARROÇARIA CHASSIS		
carroçaria cor branca	.	
carroçaria cor personalizada	Δ	+ 0.0
chassi em aço com tratamento anti corrosão e revestimento com pó	.	
para-choques dianteiro e traseiro em polietileno anti-impacto	.	
SEGURANÇA		
cinto de segurança de 3 pontos (motorista(s) e passageiro(s))	.	
sensor de presença e imobilizador no banco do motorista	.	
bloqueio direção com chave	.	
buzina / sinal sonoro marcha atrás	.	
câmara de visão traseira com monitor LCD	Δ	
sinal sonoro marcha para à frente	Δ	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de tração 48V	.	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de serviço 12V	.	
kit de reparação dos pneus	.	
LUZES		
luz dianteira e traseira em estilo circulação urbana	.	
luzes dianteiras totalmente de LED	.	
farol nevoeiro traseiro e luz marcha-atrás de LED	.	
luzes diurnas LED	.	
farol rotativo laranja no teto da cabina	Δ	+ 2.0
farol rotativo azul no teto da cabina	Δ	+ 2.0
CABINA CONFORTO		
para-brisas térmico com temporizador	.	
aquecimento elétrico	Δ	+ 7.0
aquecimento Webasto (como alternativa ao aquecimento elétrico)	Δ	+ 13.0
ar condicionado	Δ	+ 25.0
bancos reguláveis	.	
portas dianteiras	.	
portas dianteiras com janelas deslizantes	Δ	+ 0.0

	340 EDH	peso [kg]
portas traseiras	.	
braços de apoio	Δ	+ 3.5
apoio para a cabeça	.	
banco traseiro	!	+ 22.0
luz interior cabina	.	
palas de sol	Δ	
câmara de marcha atrás montada sobre a matrícula com monitor de LCD colorido	Δ	
rádio AM / FM / DAB / DAB+ com USB e Bluetooth	Δ	
altofalante traseiro do carro para cabina 4 lugares	Δ	
para-brisas dianteiro de abrir	.	
fecho central com comando	Δ	
limpa-parabrisas com esguicho	.	
PAINEL DE INSTRUMENTOS		
seletor modalidade ECO / SPORT	.	
tomada 12V 10A	.	
taquímetro (km / mph)	.	
conta-horas	.	
indicadores	estado de carga da bateria	capacidade da bateria
	temperatura inverter	erros inverter
		temperatura motor
		corrente fornecida do inverter
tela LCD a cores no painel de instrumentos	.	
luzes do painel	pisca	porta aberta
		nível do óleo de travão
	caixa de carga aberta elevada	para-brisas térmico
		luzes mínimos
	luzes médios	luzes máximos
	indicador de desembaciador	EPS
		reserva do reservatório Webasto
	quatro piscas	estado de carga da bateria
		superaquecimento motor
	marcha à frente	marcha-atrás
		marcha neutro
	luzes de emergência	aux 1
		aux 2
BATERIAS		
tipo	Chumbo Ácido 10 kWh	tipo / capacidade
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	
	Silicone 8.7 kWh	
	Silicone 13.2 kWh	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	
número de baterias	Chumbo Ácido 10 kWh	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	24x2V
	Silicone 8.7 kWh	
	Silicone 13.2 kWh	24x2V
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	1x48V
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	1x48V

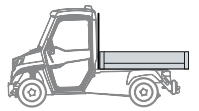


			340 EDH	peso [kg]
vida estimada da bateria	Chumbo Ácido 10 kWh [ciclos]		—	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ciclos]		1.500	
	Silicone 8.7 kWh [ciclos]		—	
	Silicone 13.2 kWh [ciclos]		1.200	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ciclos]		2.000	
tempo estimado de recarga	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ciclos]		2.000	
	Chumbo Ácido 10 kWh [horas]		—	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [horas]		8	
	Silicone 8.7 kWh [horas]		—	
	Silicone 13.2 kWh [horas]		11	
consumo carga completa	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [horas]		3.5	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [horas]		6.5	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh com recarga rápida [horas]		1.5	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh com recarga rápida [horas]		2.6	
	Chumbo Ácido 10 kWh [kWh]		—	
bateria auxiliar de serviço 12V	Chumbo Ácido 14.4 kWh [kWh]		13	
	Silicone 8.7 kWh [kWh]		—	
	Silicone 13.2 kWh [kWh]		12	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [kWh]		9	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [kWh]		18.5	
carregador de bateria no veículo (PFC ativo)	(alimentação 230V 16A 50-60Hz)		•	
carregador rápido de bateria externo (somente Lítio)	(alimentação 380V 16A 50-60Hz)	Δ	(est.) +15.0	
set de baterias removíveis	Chumbo Ácido 14.4 kWh		•	
	Silicone 13.2 kWh		•	
recarregamento das baterias	Chumbo Ácido 10 kWh	Δ	+ 0.0	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	Δ	+ 0.0	

CONFIGURAÇÕES E ACESSÓRIOS PARA PLATAFORMA DE CARGA

caixa de carga aberta de basculamento manual e taipais em alumínio H30 cm	130 x 123 cm	—	+ 105.0
	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 130.0
	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 160.0
plataforma de carga para configurações especiais	130 x 123 cm	—	+ 80.0
	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 90.0
	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 120.0
taipais metálicos com rede H55 cm e abertura traseira	para plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25.0
	para plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 29.0
	para plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 30.0

		340 EDH	peso [kg]
taipais metálicos COMBI 150 x 123 cm H55 cm com abertura traseira		Δ ⁽²⁾	+ 30.0
elevação eletro-hidráulico para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 14.0
	para plataforma de carga 150 x 123 cm	Δ ⁽²⁾	
	para plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 15.0
	para plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 15.0
plataforma de carga 180 x 123 cm com elevação trilateral e caixa de carga aberta basculante H30 cm		Δ ⁽¹⁾	+ 190.0
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25.0
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 35.0
caixa de lona com cor personalizada		Δ	+ 0.0
caixa de lona H110 cm para plataforma de carga com taipais COMBI 150 x 123 cm		Δ ⁽²⁾	+ 35.0
módulo transporte de passageiros removível de 2 lugares com estribo e cinto de segurança		!	+ 45.0
lona H105 cm para teto/parede traseiros para módulo transporte de passageiros		Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
módulo primeiros socorros (versão ambulância) com maca e assento / caixa de armazenamento para médico		! ⁽¹⁾	+ 75.0
teto para módulo primeiros socorros		Δ ⁽¹⁾	+ 20.0
caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas deslizantes laterais (2 em cada lado)		Δ ⁽¹⁾	+ 130.0
caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas deslizantes laterais (2 em cada lado)		Δ ⁽²⁾	+ 170.0
caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas laterais tipo persiana		Δ ⁽¹⁾	+ 150.0
caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas laterais tipo persiana		Δ ⁽²⁾	+ 180.0
set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada com portas deslizantes (cada prateleira cobre metade da profundidade)	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 8.0
	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 12.0
caixa de carga aberta COMBI 150 x 123 cm com taipais removíveis H30 cm		Δ ⁽²⁾	
caixa de armazenagem traseira COMBI 45 x 125 cm H110 cm com porta laterais, fechadura e prateleira interna		Δ ⁽²⁾	
unidade de pulverização com tanque de 600 L		Δ	+ 140.0
lavadora de alta pressão COMBI com reservatório 210 L e mangueira 20 m		Δ	
lavadora de alta pressão com reservatório 600 L e mangueira 20 m		Δ	+ 150.0
anéis de fixação na plataforma de carga		Δ	
taipai com traseira hidráulica com plataforma de carga 200 x 140 cm		Δ ⁽²⁾	+ 370.0
caixa de carga aberta e taipais H30 cm + H55 cm			
taipal com traseira hidráulica com caixa de carga fechada 200 x 140 cm H170 cm		Δ ⁽²⁾	+ 390.0
caixa de carga fechada com isolamento térmico H120 cm	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 120.0
caixa de carga fechada com isolamento térmico H130 cm	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 140.0
caixa frigorífica 0 +4 °C x com porta traseira e lateral	180 x 124 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 220.0
	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 250.0
reservatório para recolha de lixo COMBI versão 1.7 m3 de carga		Δ ⁽²⁾	
reservatório para recolha de lixo 2.2m³		Δ ⁽¹⁾	+ 200.0



	340 EDH	peso [kg]
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.2m³	Δ ⁽¹⁾	+ 280.0
reservatório para recolha de lixo 2.8m³	Δ ⁽²⁾	+ 240.0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.8m³	Δ ⁽²⁾	+ 320.0
cobertura de lona para reservatório para recolha de lixo	Δ ⁽¹⁾	+ 15.0
kit para suporte de vassoura e pá para veículo com reservatório para recolha de lixo	Δ	+ 8.0
guindaste hidráulico acoplado à caixa de carga aberta 150x124 cm H30 cm	Δ ⁽²⁾	+ 400.0
versão semirreboque com engate automático DIN Ø40	Δ	+ 60.0
quadro traseiro de comando de marcha para engate e desengate de reboques	Δ	+ 4.0
versão para semirreboque com engate quinta roda com PIN 2"	Δ	+ 100.0
ACESSÓRIOS DIANTEIROS / TRASEIROS		
engate de reboque dianteiro com cavilha	•	
engate de reboque traseiro com bola	•	
engate de reboque traseiro com bola e cavilha	Δ	+ 3.5
(alternativa para engate com bola)		
engate de reboque traseiro automático DIN 40	Δ	+ 15.0
bull-bar de proteção frontal	•	
tomada traseira de 13 pinos	•	
kit hidráulico limpa neve	Δ	+ 10.0
limpa neve	!	+ 82.0
espalha sal elétrico	Δ	+ 50.0
kit anti-roll	Δ	+ 5.0
kit hidráulico traseiro	Δ	+ 4.0
PNEUS		
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/65 R14)	—	
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/70 R14)	—	
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/75 R14)	•	
pneus de estrada rebaixado (dianteiro e traseiro: 225/55 R12)	•	
pneus Turf (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	—	
pneus Turf (dianteiro: 23x8.50-12 6PR; traseiro: 23x10.50-12 8PR)	!	
pneus Off-Road (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	—	
pneus Off-Road (dianteiro: 23x8.50-12 6PR, traseiro: 23x10.50-12 8PR)	!	
tratamento de proteção contra furos	Δ	
roda suplente (fornecida à parte)	Δ	(ext.) +18.0

NOTAS

Velocidade máxima: indicativa e avaliada num percurso plano em condições ideais de utilização em modalidade SPORT. **Capacidade máxima de subida:** indicativa e avaliada com um veículo vazio em condições de utilização ideais em rampas não contínuas. **Autonomia máxima:** a autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alke' na configuração base com a plataforma de carga plana. **Vida estimada da bateria:** dado indicativo baseado em informações em posse do fabricante no momento da publicação deste material. **Capacidade máxima de tração:** calculada em condições ideais de uso, os reboques deverão ter travões de repulsão e estarem de acordo com a lei vigente com o peso máximo vertical sobre o engate de 120 kg. **As especificações técnicas apresentadas neste catálogo** (como desempenho, autonomia, dimensões, etc.) dependem ou podem depender da temperatura, terreno, modo de condução, acessórios, carga ou uso que se está a fazer do veículo. Os dados fornecidos fazem referência ao uso do veículo em terreno plano e em condições ideais, veículo vazio em versão base, baterias mais leves, terreno regular e asfaltado, temperatura externa de 25°C, baterias completamente carregadas, aparelhos eletrónicos onboard desligados e sem nenhum outro consumo complementar. **Os dados/especificações técnicas**, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.



Via Cile, 5
35127 Padua | Italy



+39 049 761208



info@alke.com

WWW

www.alke.com



© 2020 Alkè

Rev. 200330



Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.