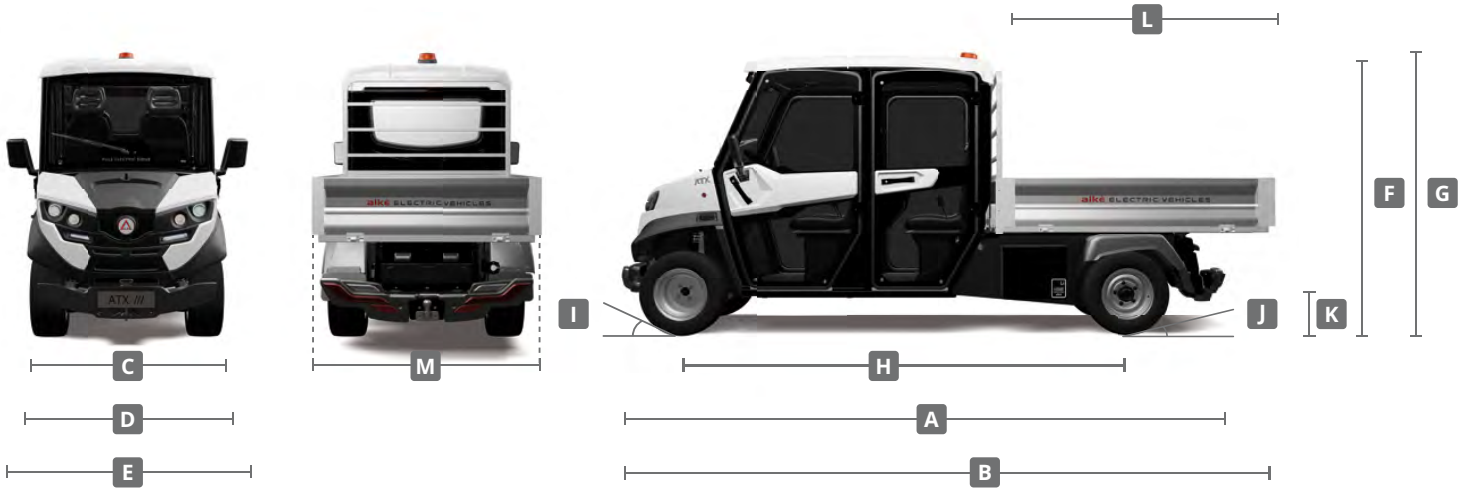




ATX 340ED



	340 ED	peso [kg]
HOMOLOGAÇÃO LUGARES NA CABINA		
homologação estrada EU	N1	
lugares na cabina	4	
direção direita	Δ	+ 0.0

DESEMPENHO		
velocidade máxima	[km/h]	44
inclinação máxima superável (com baterias de melhor desempenho)	[%]	25
autonomia máxima (test R101 com bateria 10.0kWh na modalidade SPORT: 74 km)	Chumbo Ácido 10 kWh [km]	—
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [km]	85
	Gel 8.7 kWh [km]	—
	Gel 13.2 kWh [km]	75
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [km]	75
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [km]	145

A	comprimento versão chassis	[mm]	3.980
B	comprimento versão com caixa de carga	[mm]	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾
C	largura cabina do veículo (sem espelhos)	[mm]	1.215
D	largura cabina do veículo (com espelhos laterais fechados)	[mm]	1.380
E	largura cabina do veículo (com espelhos laterais abertos)	[mm]	1.650
F	altura cabina (com pneus de série)	[mm]	1.890
G	altura do veículo com farol rotativo (com pneus de série)	[mm]	1.980
H	distância entre-eixos	[mm]	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾
I	ângulo de ataque	[°]	40
J	ângulo de saída	[°]	9 ⁽¹⁾ 8 ⁽²⁾

	340 ED	peso [kg]	
K	altura livre ao solo	[mm]	130
L	comprimento máximo plataforma de carga	[mm]	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾
M	largura máxima plataforma de carga	[mm]	1.500

PESOS CAPACIDADES E TRAÇÃO				
PVV peso do veículo vazio com baterias (versão chassis)	Chumbo Ácido 10 kWh	[kg]	—	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[kg]	1.290	
	Gel 8.7 kWh	[kg]	—	
	Gel 13.2 kWh	[kg]	1.290	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kg]	995	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kg]	1085	
PVC peso do veículo com carga máxima	[kg]	2.150		
PTC peso total combinado com o veículo com carga máxima + reboque	[kg]	4.100		
capacidade de tração máxima (estrada reboque parado)	[kg]	2.000		
esforço de tração máximo	[N]	5.230		
capacidade de tração máxima (não em estrada reboque parado)	[kg]	3.000		
Pmax capacidade de carga máxima versão chassis (= PVC - PVV)	Chumbo Ácido 10 kWh	[kg]	—	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[kg]	860	
	Gel 8.7 kWh	[kg]	—	
	Gel 13.2 kWh	[kg]	860	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kg]	1.155	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kg]	1.065	



	340 ED	peso [kg]
MOTOR CONTROLLER		
motor elétrico AC 48V de indução assíncrona	.	
potência máxima motor [kW]	14	
torque máximo motor [Nm]	113	
eletrônica de controle CURTIS 48V	.	
configuração de desempenho do veículo (ECO e SPORT)	.	
kit de arrefecimento auxiliar para motor / controller	Δ	+ 2.0
computador de bordo do veículo (VBC)	Δ	
licença Standard 12 meses do serviço Cloud	Δ	
licença Pro 12 meses do serviço Cloud	Δ	
TRANSMISSÃO		
transmissão com variação eletrônica da velocidade	.	
tração traseira	.	
grupo diferencial Heavy Duty	.	
SUSPENSÃO		
suspensão dianteira com rodas independentes tipo MacPherson	.	
suspensão traseira com ponte De-Dion e barra estabilizadora	.	
TRAVÕES		
travão dianteiro hidráulico a disco e traseiro a tambor	.	
travão traseiro hidráulico a tambor com servo travão mecânico	.	
travão de estacionamento	.	
travão-motor com recuperação de energia cinética	.	
DIREÇÃO		
direção pinhão e cremalheira	.	
direção assistida elétrica (EPS)	Δ	+ 7.0
raio de viragem mínimo interno [mm]	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	
CARROÇARIA CHASSIS		
carroçaria cor branca	.	
carroçaria cor personalizada	Δ	+ 0.0
chassi em aço com tratamento anti corrosão e revestimento com pó	.	
para-choques dianteiro e traseiro em polietileno anti-impacto	.	
SEGURANÇA		
cinto de segurança de 3 pontos (motorista(s) e passageiro(s))	.	
sensor de presença e imobilizador no banco do motorista	.	
bloqueio direção com chave	.	
buzina / sinal sonoro marcha atrás	.	
câmara de visão traseira com monitor LCD	Δ	
sinal sonoro marcha para à frente	Δ	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de tração 48V	.	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de tração 12V	.	
kit de reparação dos pneus	.	
LUZES		
luz dianteira e traseira em estilo circulação urbana	.	
luzes dianteiras totalmente de LED	.	
farol nevoeiro traseiro e luz marcha-atrás de LED	.	
luzes diurnas LED	.	
farol rotativo laranja no teto da cabina	Δ	+ 2.0
farol rotativo azul no teto da cabina	Δ	+ 2.0

	340 ED	peso [kg]		
CABINA CONFORTO				
para-brisas térmico com temporizador	.			
aquecimento elétrico	Δ	+7		
aquecimento Webasto (como alternativa ao aquecimento elétrico)	Δ	+ 13.0		
ar condicionado	Δ	+ 25.0		
bancos reguláveis	.			
portas dianteiras	.			
portas dianteiras com janelas deslizantes	Δ	+ 0.0		
portas traseiras	.			
braços de apoio	Δ	+ 3.5		
apoio para a cabeça	.			
banco traseiro	!	+ 22.0		
luz interior cabina	.			
palas de sol	Δ			
câmara de marcha atrás montada sobre a matrícula com monitor de LCD colorido	Δ			
rádio AM / FM / DAB / DAB+ com USB e Bluetooth	Δ			
altofalante traseiro do carro para cabina 4 lugares	Δ			
para-brisas dianteiro de abrir	.			
fecho central com comando	Δ			
limpa-parabrisas com esguicho	.			
PAINEL DE INSTRUMENTOS				
seletor modalidade ECO / SPORT	.			
tomada 12V 10A	.			
taquímetro (km / mph)	.			
conta-horas	.			
indicadores	estado de carga da bateria	capacidade da bateria	temperatura motor	.
	temperatura inverter	erros inverter	corrente fornecida do inverter	.
tela LCD a cores no painel de instrumentos			.	
luzes do painel	pisca	porta aberta	nível do óleo de travão	.
	caixa de carga aberta elevada	para-brisas térmico	luzes mínimos	.
	luzes médios	luzes máximos	farol de neblina traseiro	.
	indicador de desembaciador	EPS	reserva do reservatório Webasto	.
	quatro piscas	estado de carga da bateria	superaquecimento motor	.
	marcha à frente	marcha-atrás	marcha neutro	.
	luzes de emergência	aux 1	aux 2	.
BATERIAS			tipo / capacidade	
tipo	Chumbo Ácido 10 kWh	—		
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	.		
	Gel 8.7 kWh	—		
	Gel 13.2 kWh	Δ		
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	Δ		
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	Δ		



		340 ED	peso [kg]			340 ED	peso [kg]
número de baterias	Chumbo Ácido 10 kWh	—		plataforma de carga para configurações especiais	130 x 123 cm	—	+ 80.0
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	24x2V			180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 90.0
	Gel 8.7 kWh	—			200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 120.0
	Gel 13.2 kWh	24x2V		taipais metálicos com rede H55 cm e abertura traseira	para plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25.0
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	1x48V			para plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 29.0
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	1x48V			para plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 30.0
vida estimada da bateria	Chumbo Ácido 10 kWh [ciclos]	—		taipais metálicos COMBI 150 x 123 cm H55 cm com abertura traseira		Δ ⁽²⁾	+ 30.0
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ciclos]	1.500		elevação eletro-hidráulico para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 14.0
	Gel 8.7 kWh [ciclos]	—			para plataforma de carga 150 x 123 cm	Δ ⁽²⁾	
	Gel 13.2 kWh [ciclos]	1.200			para plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 15.0
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ciclos]	2.000			para plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 15.0
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ciclos]	2.000		plataforma de carga 180 x 123 cm com elevação trilateral e caixa de carga aberta basculante H30 cm		Δ ⁽¹⁾	+ 190.0
tempo estimado de recarga	Chumbo Ácido 10 kWh [horas]	—		caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25.0
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [horas]	8		caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
	Gel 8.7 kWh [horas]	—		caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 35.0
	Gel 13.2 kWh [horas]	11		caixa de lona com cor personalizada		Δ	+ 0.0
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [horas]	3.5		caixa de lona H110 cm para plataforma de carga com taipas COMBI 150 x 123 cm		Δ ⁽²⁾	+ 35.0
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [horas]	6.5		módulo transporte de passageiros removível de 2 lugares com estribo e cinto de segurança		!	+ 45.0
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh com recarga rápida [horas]	1.5		lona H105 cm para teto/parede traseiros para módulo transporte de passageiros		Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh com recarga rápida [horas]	2.6		módulo primeiros socorros (versão ambulância) com maca e assento / caixa de armazenamento para médico		! ⁽¹⁾	+ 75.0
consumo carga completa	Chumbo Ácido 10 kWh [kWh]	—		teto para módulo primeiros socorros		Δ ⁽¹⁾	+ 20.0
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [kWh]	13		caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas deslizantes laterais (2 em cada lado)		Δ ⁽¹⁾	+ 130.0
	Gel 8.7 kWh [kWh]	—		caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas deslizantes laterais (2 em cada lado)		Δ ⁽²⁾	+ 170.0
	Gel 13.2 kWh [kWh]	12		caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas laterais tipo persiana		Δ ⁽¹⁾	+ 150.0
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [kWh]	8.4		caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas laterais tipo persiana		Δ ⁽²⁾	+ 180.0
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [kWh]	16.8		set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada com portas deslizantes (cada prateleira cobre metade da profundidade)	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 8.0
bateria auxiliar de serviço 12V		.			200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 12.0
carregador de bateria no veículo (PFC ativo)	(alimentação 230V 16A 50-60Hz)	.		caixa de carga aberta COMBI 150 x 123 cm com taipas removíveis H30 cm		Δ ⁽²⁾	
carregador rápido de bateria externo (somente Lítio)	(alimentação 380V 16A 50-60Hz)	Δ	(ext.) +15.0	caixa de armazenagem traseira COMBI 45 x 125 cm H110 cm com porta laterais, fechadura e prateleira interna		Δ ⁽²⁾	
set de baterias removíveis	Chumbo Ácido 14.4 kWh	.		reservatório para recolha de lixo COMBI versão 1.7 m3 de carga		Δ ⁽²⁾	
	Gel 13.2 kWh	.		unidade de pulverização com tanque de 600 L		Δ	+ 140.0
recarregamento das baterias	Chumbo Ácido 10 kWh	Δ	+ 0.0	lavadora de alta pressão COMBI com reservatório 210 L e mangueira 20 m		Δ	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	Δ	+ 0.0				

CONFIGURAÇÕES E ACESSÓRIOS PARA PLATAFORMA DE CARGA

caixa de carga aberta de basculamento manual e taipais em alumínio H30 cm	130 x 123 cm	—	+ 105.0
	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 130.0
	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 160.0



	340 ED	peso [kg]
lavadora de alta pressão com reservatório 600 L e mangueira 20 m	Δ	+ 150.0
anéis de fixação na plataforma de carga	Δ	
taipal com traseira hidráulica com plataforma de carga 200 x 140 cm	—	+ 370.0
caixa de carga aberta e taipas H30 cm + H55 cm		
taipal com traseira hidráulica com caixa de carga fechada 200 x 140 cm H170 cm	—	+ 390.0
caixa de carga fechada com isolamento térmico H120 cm	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾ + 120.0
caixa de carga fechada com isolamento térmico H130 cm	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾ + 140.0
caixa frigorífica 0 +4 °C x com porta traseira e lateral	180 x 124 cm	Δ ⁽¹⁾ + 220.0
	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾ + 250.0
reservatório para recolha de lixo 2.2m ³	Δ ⁽¹⁾	+ 200.0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.2m ³	Δ ⁽¹⁾	+ 280.0
reservatório para recolha de lixo 2.8m ³	Δ ⁽²⁾	+ 240.0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.8m ³	Δ ⁽²⁾	+ 320.0
cobertura de lona para reservatório para recolha de lixo	Δ ⁽¹⁾	+ 15.0
kit para suporte de vassoura e pá para veículo com reservatório para recolha de lixo	Δ	+ 8.0
versão semirreboque com engate automático DIN Ø40	Δ	+ 60.0
quadro traseiro de comando de marcha para engate e desengate de reboques	Δ	+ 4.0
versão para semirreboque com engate quinta roda com PIN 2"	Δ	+ 100.0

ACESSÓRIOS DIANTEIROS / TRASEIROS

engate de reboque dianteiro com cavilha	•	
engate de reboque traseiro com bola	•	
engate de reboque traseiro com bola e cavilha (alternativa para engate com bola)	Δ	+ 3.5
engate de reboque traseiro automático DIN 40	Δ	+ 15.0
bull-bar de proteção frontal	•	
tomada traseira de 13 pinos	•	
kit hidráulico limpa neve	Δ	+ 10.0
limpa neve	!	+ 82.0
espalha sal elétrico	Δ	+ 50.0
kit anti-roll	—	+ 5.0
kit hidráulico traseiro	Δ	+ 4.0

PNEUS

pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/65 R14)	—	
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/70 R14)	•	
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/75 R14)	—	
pneus de estrada rebaixado (dianteiro e traseiro: 225/55 R12)	•	
pneus Turf (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	—	
pneus Turf (dianteiro: 23x8.50-12 6PR; traseiro: 23x10.50-12 8PR)	!	
pneus Off-Road (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	—	
pneus Off-Road (dianteiro: 23x8.50-12 6PR, traseiro: 23x10.50-12 8PR)	!	
roda suplente (fornecida à parte)	Δ	(ext.) +18.0

NOTAS

Velocidade máxima: indicativa e avaliada num percurso plano em condições ideais de utilização em modalidade SPORT. **Capacidade máxima de subida:** indicativa e avaliada com um veículo vazio em condições de utilização ideais em rampas não contínuas. **Autonomia máxima:** indicativa e avaliada num percurso plano e em condições ideais de uso, modalidade ECO com modo de condução correto e energy saver, com velocidade não superior a 60% da velocidade máxima, uso não contínuo (bateria descarregada em 5 horas). **Vida estimada da bateria:** dado indicativo baseado em informações em posse do fabricante no momento da publicação deste material. **Capacidade máxima de tração:** calculada em condições ideais de uso, os reboques deverão ter travões de repulsão e estarem de acordo com a lei vigente com o peso máximo vertical sobre o engate de 120 kg. **As especificações técnicas apresentadas neste catálogo** (como desempenho, autonomia, dimensões, etc.) dependem ou podem depender da temperatura, terreno, modo de condução, acessórios, carga ou uso que se está a fazer do veículo. Os dados fornecidos fazem referência ao uso do veículo em terreno plano e em condições ideais, veículo vazio em versão base, baterias mais leves, terreno regular e asfaltado, temperatura externa de 25°C, baterias completamente carregadas, aparelhos eletrónicos onboard desligados e sem nenhum outro consumo complementar. **Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.**



Via Cile, 5
35127 Padua | Italy



+39 049 761208



info@alke.com

WWW

www.alke.com



© 2019 Alkè

Rev. 190903



ISO 9001:2015- BN17607/17301
ISO 14001:2015- BN17607/17302
OHSAS 18001:2007- BN17607/17303

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.