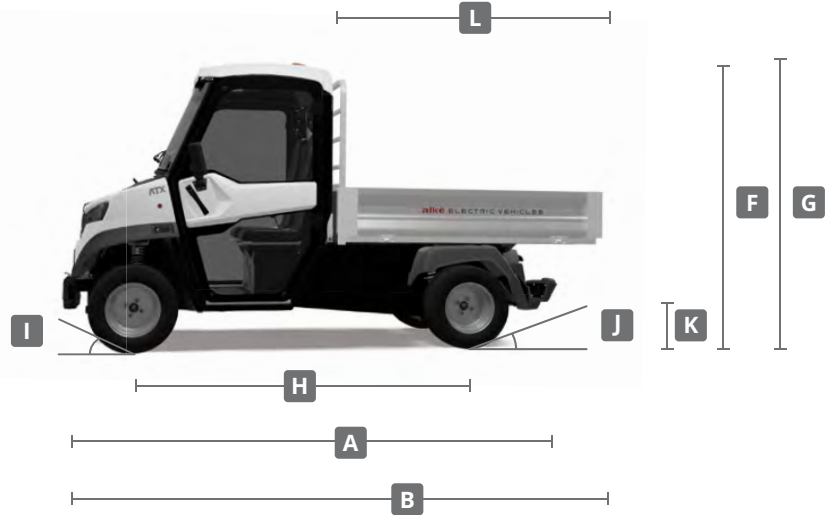
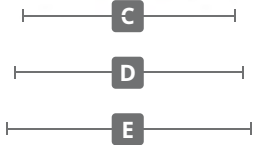




DR1

alkè
ELECTRIC VEHICLES

ATX 320E



	320 E	peso [kg]
--	-------	-----------

HOMOLOGAÇÃO | LUGARES NA CABINA

homologação estrada EU	N1	
lugares na cabina	2	
direção direita	Δ	+ 0.0

DESEMPENHO

velocidade máxima	[km/h]	44
inclinação máxima superável (com baterias de melhor desempenho)	[%]	30
autonomia máxima	Chumbo Ácido 10 kWh	[km] 72
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[km] —
	Silicone 8.7 kWh	[km] 61
	Silicone 13.2 kWh	[km] —
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[km] —
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[km] —

(A autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alkè na configuração base com a plataforma de carga plana.)

DIMENSÕES

A comprimento versão chassis	[mm]	3.220
B comprimento versão com caixa de carga	[mm]	3.530
C largura cabina do veículo (sem espelhos)	[mm]	1.215
D largura cabina do veículo (com espelhos laterais fechados)	[mm]	1.380
E largura cabina do veículo (com espelhos laterais abertos)	[mm]	1.650
F altura cabina (com pneus de série)	[mm]	1.890
G altura do veículo com farol rotativo (com pneus de série)	[mm]	1.980
H distância entre-eixos	[mm]	2.130
I ângulo de ataque	[°]	40

	320 E	peso [kg]
--	-------	-----------

J ângulo de saída	[°]	13
K altura livre ao solo	[mm]	130
L comprimento máximo plataforma de carga	[mm]	1.800
M largura máxima plataforma de carga	[mm]	1.500

PESOS | CAPACIDADES E TRAÇÃO

PVV peso do veículo vazio com baterias (versão chassis)	Chumbo Ácido 10 kWh	[kg]	900
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[kg]	—
	Silicone 8.7 kWh	[kg]	900
	Silicone 13.2 kWh	[kg]	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kg]	—
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kg]	—
PVC peso do veículo com carga máxima		[kg]	1.510
PTC peso total combinado com o veículo com carga máxima + reboque		[kg]	2.500
capacidade de tração máxima (estrada reboque parado)		[kg]	1.200
esforço de tração máximo		[N]	2.800
capacidade de tração máxima (não em estrada reboque parado)		[kg]	2.000
Pmax capacidade de carga máxima versão chassis (= PVC - PVV)	Chumbo Ácido 10 kWh	[kg]	610
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[kg]	—
	Silicone 8.7 kWh	[kg]	610
	Silicone 13.2 kWh	[kg]	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kg]	—
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kg]	—



	320 E	peso [kg]
MOTOR CONTROLLER		
motor elétrico AC 48V de indução assíncrona	.	
potência máxima motor [kW]	14	
torque máximo motor [Nm]	113	
eletrônica de controlo CURTIS 48V	.	
configuração de desempenho do veículo (ECO e SPORT)	.	
kit de arrefecimento auxiliar para motor / controller	Δ	+ 2.0
computador de bordo do veículo (VBC)	Δ	
licença Standard 12 meses do serviço Cloud	Δ	
licença Pro 12 meses do serviço Cloud	Δ	
TRANSMISSÃO		
transmissão com variação eletrónica da velocidade	.	
tração traseira	.	
grupo diferencial Heavy Duty	—	
SUSPENSÃO		
suspensão dianteira com rodas independentes tipo MacPherson	.	
suspensão traseira com ponte De-Dion e barra estabilizadora	.	
TRAVÕES		
travão dianteiro hidráulico a disco e traseiro a tambor	.	
travão traseiro hidráulico a tambor com servo travão mecânico	—	
travão de estacionamento	.	
travão-motor com recuperação de energia cinética	.	
DIREÇÃO		
direção pinhão e cremalheira	.	
direção assistida elétrica (EPS)	Δ	+ 7.0
raio de viragem mínimo interno [mm]	2.600	
CARROÇARIA CHASSIS		
carroçaria cor branca	.	
carroçaria cor personalizada	Δ	+ 0.0
chassi em aço com tratamento anti corrosão e revestimento com pó	.	
para-choques dianteiro e traseiro em polietileno anti-impacto	.	
SEGURANÇA		
cinto de segurança de 3 pontos (motorista(s) e passageiro(s))	.	
sensor de presença e imobilizador no banco do motorista	.	
bloqueio direção com chave	.	
buzina / sinal sonoro marcha atrás	.	
câmara de visão traseira com monitor LCD	Δ	
sinal sonoro marcha para à frente	Δ	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de tração 48V	.	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de serviço 12V	.	
kit de reparação dos pneus	.	
LUZES		
luz dianteira e traseira em estilo circulação urbana	.	
luzes dianteiras totalmente de LED	.	
farol nevoeiro traseiro e luz marcha-atrás de LED	.	
luzes diurnas LED	.	
farol rotativo laranja no teto da cabina	Δ	+ 2.0
farol rotativo azul no teto da cabina	Δ	+ 2.0
CABINA CONFORTO		
para-brisas térmico com temporizador	.	
aquecimento elétrico	Δ	+ 7.0
aquecimento Webasto (como alternativa ao aquecimento elétrico)	Δ	+ 13.0
ar condicionado	Δ	+ 25.0
bancos reguláveis	.	
portas dianteiras	.	
portas dianteiras com janelas deslizantes	Δ	+ 0.0

	320 E	peso [kg]
portas traseiras	—	
braços de apoio	Δ	+ 3.5
apoio para a cabeça	.	
banco traseiro	—	+ 22.0
luz interior cabina	.	
palas de sol	Δ	
câmara de marcha atrás montada sobre a matrícula com monitor de LCD colorido	Δ	
rádio AM / FM / DAB / DAB+ com USB e Bluetooth	Δ	
altofalante traseiro do carro para cabina 4 lugares	—	
para-brisas dianteiro de abrir	.	
fecho central com comando	Δ	
limpa-parabrisas com esguicho	.	
PAINEL DE INSTRUMENTOS		
seletor modalidade ECO / SPORT	.	
tomada 12V 10A	.	
taquímetro (km / mph)	.	
conta-horas	.	
indicadores	estado de carga da bateria	capacidade da bateria
	temperatura inverter	erros inverter
		temperatura motor
		corrente fornecida do inverter
tela LCD a cores no painel de instrumentos	.	
luzes do painel	pisca	porta aberta
		nível do óleo de travão
	caixa de carga aberta elevada	para-brisas térmico
	luzes médios	luzes máximos
	luzes mínimos	farol de neblina traseiro
indicador de desembaciador	EPS	reserva do reservatório Webasto
quatro piscas	estado de carga da bateria	superaquecimento motor
marcha à frente	marcha-atrás	marcha neutro
luzes de emergência	aux 1	aux 2
BATERIAS		
tipo	Chumbo Ácido 10 kWh	tipo / capacidade
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	
	Silicone 8.7 kWh	Δ
	Silicone 13.2 kWh	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	—
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	—
número de baterias	Chumbo Ácido 10 kWh	8x6V
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	—
	Silicone 8.7 kWh	8x6V
	Silicone 13.2 kWh	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	—
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	—

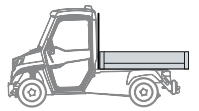


			320 E	peso [kg]
vida estimada da bateria	Chumbo Ácido 10 kWh	[ciclos]	1.200	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[ciclos]	—	
	Silicone 8.7 kWh	[ciclos]	700	
	Silicone 13.2 kWh	[ciclos]	—	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[ciclos]	—	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[ciclos]	—	
tempo estimado de recarga	Chumbo Ácido 10 kWh	[horas]	8	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[horas]	—	
	Silicone 8.7 kWh	[horas]	11	
	Silicone 13.2 kWh	[horas]	—	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[horas]	—	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[horas]	—	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh com recarga rápida	[horas]	—	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh com recarga rápida	[horas]	—	
consumo carga completa	Chumbo Ácido 10 kWh	[kWh]	9	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[kWh]	—	
	Silicone 8.7 kWh	[kWh]	7.5	
	Silicone 13.2 kWh	[kWh]	—	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kWh]	—	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kWh]	—	
bateria auxiliar de serviço 12V			•	
carregador de bateria no veículo (PFC ativo)	(alimentação 230V 16A 50-60Hz)		•	
carregador rápido de bateria externo (somente Lítio)	(alimentação 380V 16A 50-60Hz)		—	(est.) +15.0
set de baterias removíveis	Chumbo Ácido 14.4 kWh		—	
	Silicone 13.2 kWh		—	
recarregamento das baterias	Chumbo Ácido 10 kWh		Δ	+ 0.0
	Chumbo Ácido 14.4 kWh		Δ	+ 0.0

CONFIGURAÇÕES E ACESSÓRIOS PARA PLATAFORMA DE CARGA

caixa de carga aberta de basculamento manual e taipais em alumínio H30 cm	130 x 123 cm	—	+ 105.0
	180 x 123 cm	Δ	+ 130.0
	200 x 140 cm	—	+ 160.0
plataforma de carga para configurações especiais	130 x 123 cm	—	+ 80.0
	180 x 123 cm	Δ	+ 90.0
	200 x 140 cm	—	+ 120.0
taipais metálicos com rede H55 cm e abertura traseira	para plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25.0
	para plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ	+ 29.0
	para plataforma de carga 200 x 140 cm	—	+ 30.0

		320 E	peso [kg]
taipais metálicos COMBI 150 x 123 cm H55 cm com abertura traseira		—	+ 30.0
elevação eletro-hidráulico para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 14.0
	para plataforma de carga 150 x 123 cm	—	
	para plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ	+ 15.0
	para plataforma de carga 200 x 140 cm	—	+ 15.0
plataforma de carga 180 x 123 cm com elevação trilateral e caixa de carga aberta basculante H30 cm		—	+ 190.0
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25.0
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ	+ 30.0
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 200 x 140 cm	—	+ 35.0
caixa de lona com cor personalizada		Δ	+ 0.0
caixa de lona H110 cm para plataforma de carga com taipas COMBI 150 x 123 cm		—	+ 35.0
módulo transporte de passageiros removível de 2 lugares com estribo e cinto de segurança		!	+ 45.0
lona H105 cm para teto/parede traseiros para módulo transporte de passageiros		Δ	+ 30.0
módulo primeiros socorros (versão ambulância) com maca e assento / caixa de armazenamento para médico		!	+ 75.0
teto para módulo primeiros socorros		Δ	+ 20.0
caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas deslizantes laterais (2 em cada lado)		Δ	+ 130.0
caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas deslizantes laterais (2 em cada lado)		—	+ 170.0
caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas laterais tipo persiana		Δ	+ 150.0
caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas laterais tipo persiana		—	+ 180.0
set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada com portas deslizantes (cada prateleira cobre metade da profundidade)	180 x 123 cm	Δ	+ 8.0
	200 x 140 cm	—	+ 12.0
caixa de carga aberta COMBI 150 x 123 cm com taipais removíveis H30 cm		—	
caixa de armazenagem traseira COMBI 45 x 125 cm H110 cm com porta laterais, fechadura e prateleira interna		—	
unidade de pulverização com tanque de 600 L		—	+ 140.0
lavadora de alta pressão COMBI com reservatório 210 L e mangueira 20 m		—	
lavadora de alta pressão com reservatório 600 L e mangueira 20 m		—	+ 150.0
anéis de fixação na plataforma de carga		Δ	
taipai com traseira hidráulica com plataforma de carga 200 x 140 cm		—	+ 370.0
caixa de carga aberta e taipas H30 cm + H55 cm		—	
taipal com traseira hidráulica com caixa de carga fechada 200 x 140 cm H170 cm		—	+ 390.0
caixa de carga fechada com isolamento térmico H120 cm	180 x 123 cm	Δ	+ 120.0
caixa de carga fechada com isolamento térmico H130 cm	200 x 140 cm	—	+ 140.0
caixa frigorífica 0 +4 °C x com porta traseira e lateral	180 x 124 cm	—	+ 220.0
	200 x 140 cm	—	+ 250.0
reservatório para recolha de lixo COMBI versão 1.7 m3 de carga		—	
reservatório para recolha de lixo 2.2m³		—	+ 200.0



	320 E	peso [kg]
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.2m³	—	+ 280.0
reservatório para recolha de lixo 2.8m³	—	+ 240.0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.8m³	—	+ 320.0
cobertura de lona para reservatório para recolha de lixo	—	+ 15.0
kit para suporte de vassoura e pá para veículo com reservatório para recolha de lixo	—	+ 8.0
guindaste hidráulico acoplado à caixa de carga aberta 150x124 cm H30 cm	—	+ 400.0
versão semirreboque com engate automático DIN Ø40	—	+ 60.0
quadro traseiro de comando de marcha para engate e desengate de reboques	—	+ 4.0
versão para semirreboque com engate quinta roda com PIN 2"	—	+ 100.0
ACESSÓRIOS DIANTEIROS / TRASEIROS		
engate de reboque dianteiro com cavilha	•	
engate de reboque traseiro com bola	•	
engate de reboque traseiro com bola e cavilha	Δ	+ 3.5
(alternativa para engate com bola)		
engate de reboque traseiro automático DIN 40	—	+ 15.0
bull-bar de proteção frontal	•	
tomada traseira de 13 pinos	•	
kit hidráulico limpa neve	Δ	+ 10.0
limpa neve	!	+ 82.0
espalha sal elétrico	Δ	+ 50.0
kit anti-roll	—	+ 5.0
kit hidráulico traseiro	Δ	+ 4.0
PNEUS		
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/65 R14)	•	
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/70 R14)	—	
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/75 R14)	—	
pneus de estrada rebaixado (dianteiro e traseiro: 225/55 R12)	—	
pneus Turf (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	!	
pneus Turf (dianteiro: 23x8.50-12 6PR; traseiro: 23x10.50-12 8PR)	—	
pneus Off-Road (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	!	
pneus Off-Road (dianteiro: 23x8.50-12 6PR, traseiro: 23x10.50-12 8PR)	—	
tratamento de proteção contra furos	Δ	
roda suplente (fornecida à parte)	Δ	(ext.) +18.0

NOTAS

Velocidade máxima: indicativa e avaliada num percurso plano em condições ideais de utilização em modalidade SPORT. **Capacidade máxima de subida:** indicativa e avaliada com um veículo vazio em condições de utilização ideais em rampas não contínuas. **Autonomia máxima:** a autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alke' na configuração base com a plataforma de carga plana. **Vida estimada da bateria:** dado indicativo baseado em informações em posse do fabricante no momento da publicação deste material. **Capacidade máxima de tração:** calculada em condições ideais de uso, os reboques deverão ter travões de repulsão e estarem de acordo com a lei vigente com o peso máximo vertical sobre o engate de 120 kg. **As especificações técnicas apresentadas neste catálogo** (como desempenho, autonomia, dimensões, etc.) dependem ou podem depender da temperatura, terreno, modo de condução, acessórios, carga ou uso que se está a fazer do veículo. Os dados fornecidos fazem referência ao uso do veículo em terreno plano e em condições ideais, veículo vazio em versão base, baterias mais leves, terreno regular e asfaltado, temperatura externa de 25°C, baterias completamente carregadas, aparelhos eletrónicos onboard desligados e sem nenhum outro consumo complementar. **Os dados/especificações técnicas**, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.



Via Cile, 5
35127 Padua | Italy



+39 049 761208



info@alke.com

WWW

www.alke.com



© 2020 Alkè

Rev. 200330



ISO 9001:2015 - BN17607/17301
ISO 14001:2015 - BN17607/17302
OHSAS 18001:2007 - BN17607/17303

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.