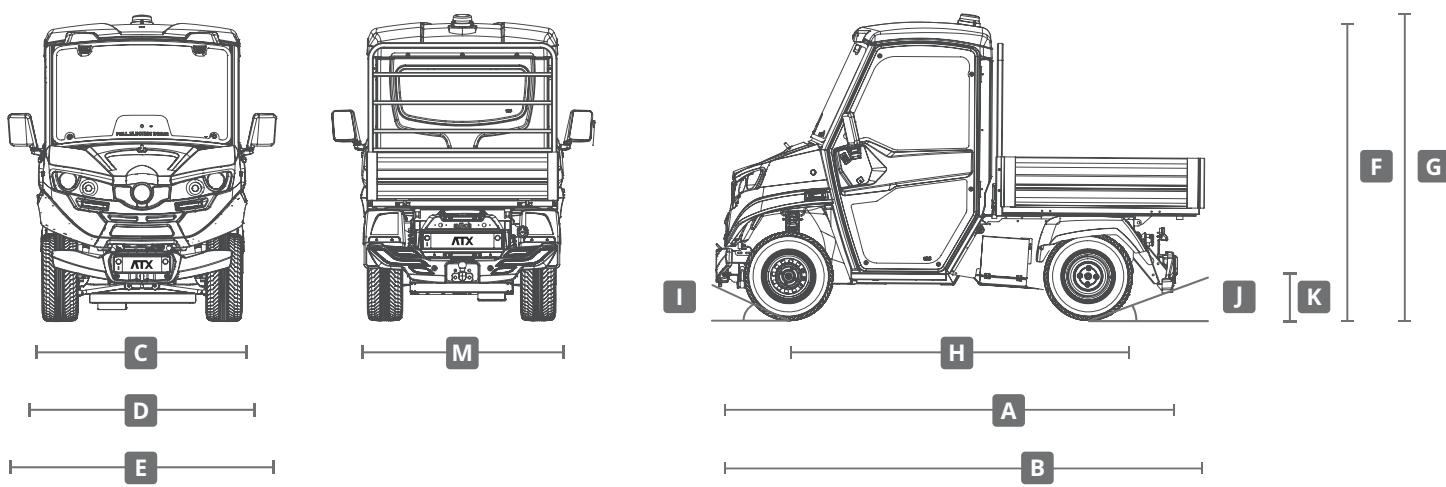


# ATX 310E



DR1



## ATX 310E

peso  
[kg]

## ATX 310E

peso  
[kg]

### HOMOLOGAÇÃO | LUGARES NA CABINA

homologação estrada EU	N1	
lugares na cabina	2	
direção direita	Δ	+ 0.0

### DESEMPENHO

velocidade máxima	[ km/h ]	44	
inclinação máxima superável (com baterias de melhor desempenho)	[ % ]	30	
autonomia máxima	Chumbo Ácido 10 kWh [ km ]	72	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ km ]	—	
	Silicone 8.7 kWh [ km ]	61	
	Silicone 13.2 kWh [ km ]	—	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ km ]	—	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ km ]	—	

(A autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (círculo "combined"), com o veículo ATX da Alke' na configuração base com a plataforma de carga plana.)

### DIMENSÕES

A	comprimento versão chassis	[ mm ]	2.860	
B	comprimento versão com caixa de carga	[ mm ]	3.030	
C	largura cabina do veículo (sem espelhos)	[ mm ]	1.215	
D	largura cabina do veículo (com espelhos laterais fechados)	[ mm ]	1.380	
E	largura cabina do veículo (com espelhos laterais abertos)	[ mm ]	1.650	
F	altura cabina (com pneus de série)	[ mm ]	1.890	
G	altura do veículo (com farol rotativo no teto da cabina e pneus de série)	[ mm ]	1.980	
H	distância entre-eixos	[ mm ]	1.850	
I	ângulo de ataque	[ ° ]	40	

J	ângulo de saída	[ ° ]	16
K	altura livre ao solo	[ mm ]	130
L	comprimento máximo plataforma de carga	[ mm ]	1.400
M	largura máxima plataforma de carga	[ mm ]	1.400
<b>PESOS   CAPACIDADES E TRAÇÃO</b>			
PPV	peso do veículo vazio com baterias (versão chassis)	Chumbo Ácido 10 kWh [ kg ]	890
		Chumbo Ácido 14.4 kWh [ kg ]	—
		Silicone 8.7 kWh [ kg ]	890
		Silicone 13.2 kWh [ kg ]	—
		Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ kg ]	—
		Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ kg ]	—
PVC	peso do veículo com carga máxima	[ kg ]	1.510
PTC	peso total combinado com o veículo com carga máxima + reboque	[ kg ]	2.500
	capacidade de tração máxima (estrada   reboque parado)	[ kg ]	1.200
	esforço de tração máximo	[ N ]	2.800
	capacidade de tração máxima (não em estrada   reboque parado)	[ kg ]	2.000
Pmax	capacidade de carga máxima versão chassis (= PVC - PPV)	Chumbo Ácido 10 kWh [ kg ]	620
		Chumbo Ácido 14.4 kWh [ kg ]	—
		Silicone 8.7 kWh [ kg ]	620
		Silicone 13.2 kWh [ kg ]	—
		Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ kg ]	—
		Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ kg ]	—

• de série    Δ opcional

— não disponível

! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas

(E) esterno

(1) veículo entre-eixos standard

(2) veículo entre-eixos longo com plataforma 200 cm ou combi 50+150 cm

(3) veículo entre-eixos longo com plataforma 250 cm ou combi 50+150 cm



## ATX 310E

peso  
[kg]

### MOTOR | CONTROLLER

motor elétrico AC 48V de indução assíncrona	.	
potência máxima motor	[ kW ]	14
torque máximo motor	[ Nm ]	113
eletónica de controlo CURTIS 48V	.	
configuração de desempenho do veículo (ECO e SPORT)	.	
kit de arrefecimento auxiliar para motor / controller	Δ	+ 2.0
computador de bordo do veículo (VBC)	Δ	
Smart VBC + 3 anos de tráfico de dados	Δ	
licença Standard 12 meses do serviço Cloud	Δ	
licença Pro 12 meses do serviço Cloud	Δ	

### TRANSMISSÃO

transmissão com variação eletrónica da velocidade	.	
tração traseira	.	
grupo diferencial Heavy Duty	—	

### SUSPENSÃO

suspensão dianteira com rodas independentes tipo MacPherson	.	
suspensão traseira com ponte De-Dion e barra estabilizadora	.	

### TRAVÕES

travão dianteiro hidráulico a disco e traseiro a tambor	.	
travão traseiro hidráulico a tambor com servo travão mecânico	—	
travão de estacionamento	.	
travão-motor com recuperação de energia cinética	.	
travão de estacionamento eletromagnético com assistência ao arranque em subidas	—	

### DIREÇÃO

direção pinhão e cremalheira	.	
direção assistida elétrica (EPS)	Δ	+ 7.0

raio de viragem mínimo | interno

[ mm ]

2.300

### CARROCÁRIA | CHASSIS

carrocácia cor branca	.	
carrocácia cor personalizada	Δ	+ 0.0
chassi em aço com tratamento anti corrosão e revestimento com pó	.	
para-choques dianteiro e traseiro em polietileno anti-impacto	.	

### SEGURANÇA

cinto de segurança de 3 pontos (motorista e passageiros)	.	
sensor de presença e imobilizador no banco do motorista	.	
bloqueio direção com chave	.	
buzina / sinal sonoro marcha atrás	.	
câmera de visão traseira com monitor LCD	Δ	
sinal sonoro	.	
marcha para à frente	Δ	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de tração 48V	.	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de serviço 12V	.	
kit de reparação dos pneus	.	

### LUZES

luz dianteira e traseira em estilo circulação urbana	.	
luzes dianteiras totalmente de LED	.	
farol nevoeiro traseiro e luz marcha-atrás de LED	.	
luces diurnas LED	.	
farol rotativo laranja no teto da cabina	Δ	+ 2.0
farol rotativo azul no teto da cabina	Δ	+ 2.0

### CABINA | CONFORTO

para-brisa térmico com temporizador	.	
aquecimento elétrico	Δ	+ 7
aquecimento Webasto (como alternativa ao aquecimento elétrico)	Δ	+ 13.0
ar condicionado	Δ	+ 25.0
bancos reguláveis	.	

## ATX 310E

peso  
[kg]

portas dianteiras	.			
portas dianteiras com janelas deslizantes	Δ	+ 0.0		
portas traseiras	—			
braços de apoio	Δ	+ 3.5		
apoio para a cabeça	.			
banco traseiro	—	+ 22.0		
luz interior cabina	.			
palas de sol	Δ			
câmera de marcha atrás montada sobre a matrícula com monitor de LCD colorido	Δ			
rádio AM / FM / DAB / DAB+ com USB e Bluetooth	Δ			
altofalante traseiro do carro para cabina 4 lugares	—			
para-brisas dianteiro de abrir	.			
fecho central com comando	Δ			
limpa-parabrisas com esguicho	.			
<b>PAINEL DE INSTRUMENTOS</b>				
seletor modalidade ECO / SPORT	.			
tomada 12V 10A	.			
tomada auxiliar de 48 V com ativação no painel de instrumentos	.			
taquímetro (km / mph)	.			
conta-horas	.			
indicadores	estado de carga da bateria	capacidade da bateria	temperatura motor	.
	temperatura inverter	erros inverter	corrente fornecida do inverter	.
tela LCD a cores no painel de instrumentos			.	
	pisca	porta aberta	nível do óleo de travão	.
	caixa de carga aberta elevada	para-brisa térmico	luces mínimos	.
	luzes médios	luces máximos	farol de neblina traseiro	.
	indicador de desembaciador	EPS	reserva do reservatório Webasto	.
	quatro pisca	estado de carga da bateria	superaquecimento motor	.
	marcha à frente	marcha-atrás	marcha neutro	.
	luzes de emergência	aux 1	aux 2	.
<b>BATERIAS</b>			<b>tipo / capacidade</b>	
tipo	Chumbo Ácido	10 kWh	.	
	Chumbo Ácido	14.4 kWh	—	
	Silicone	8.7 kWh	Δ	
	Silicone	13.2 kWh	—	
	Lítio (LiFePO4)	10 kWh	—	
	Lítio (LiFePO4)	20 kWh	—	
número de baterias	Chumbo Ácido	10 kWh	8x6V	
	Chumbo Ácido	14.4 kWh	—	
	Silicone	8.7 kWh	8x6V	
	Silicone	13.2 kWh	—	
	Lítio (LiFePO4)	10 kWh	—	
	Lítio (LiFePO4)	20 kWh	—	
vida estimada da bateria	Chumbo Ácido	[ ciclos ]	1.200	
	Chumbo Ácido	[ ciclos ]	—	
	Silicone	[ ciclos ]	700	
	Silicone	[ ciclos ]	—	
	Lítio (LiFePO4)	[ ciclos ]	—	
	Lítio (LiFePO4)	[ ciclos ]	—	
	Lítio (LiFePO4)	[ ciclos ]	—	

• de série    Δ opcional

— não disponível

! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas

(E) esterno

(1) veículo entre-eixos standard

(2) veículo entre-eixos longo com plataforma 200 cm ou combi 50+150 cm

(3) veículo entre-eixos longo com plataforma 250 cm ou combi 50+150 cm



DR1

## ATX310E

peso  
[kg]

## ATX310E

peso  
[kg]

tempo estimado de recarga	Chumbo Ácido 10 kWh	[ horas ]	8		caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	plataforma de carga 130 x 123 cm	Δ	+ 25.0
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[ horas ]	—		plataforma de carga 180 x 123 cm	—	+ 30.0	
	Silicone 8.7 kWh	[ horas ]	11		plataforma de carga 200 x 140 cm	—	+ 35.0	
	Silicone 13.2 kWh	[ horas ]	—		plataforma de carga 250 x 140 cm	—	+ 40.0	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[ horas ]	—		caixa de lona H110 cm para plataforma de carga com taipais COMBI 150 x 123 cm	—	+ 35.0	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[ horas ]	—		módulo transporte de passageiros removível de 2 lugares com estribo e cinto de segurança	—	+ 45.0	
consumo carga completa	Lítio (LiFePO4) 10 kWh com recarga rápida	[ horas ]	—		lona H105 cm para teto/parede traseiros para módulo transporte de passageiros	—	+ 30.0	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh com recarga rápida	[ horas ]	—		porta escadas para configuração caixa de carga aberta com largura de 124 cm	Δ	+ 4.0	
	Chumbo Ácido 10 kWh	[ kWh ]	9		porta escadas para configuração caixa de carga aberta com largura de 140 cm	—	+ 5.0	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[ kWh ]	—		módulo primeiros socorros (versão ambulância) com maca, assento e caixa de armazenamento para médico	—	+ 75.0	
	Silicone 8.7 kWh	[ kWh ]	7.5		teto para módulo primeiros socorros	—	+ 20.0	
	Silicone 13.2 kWh	[ kWh ]	—		caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas laterais tipo persiana	—	+ 150.0	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[ kWh ]	—		caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas laterais tipo persiana	—	+ 180.0	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[ kWh ]	—		set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada com portas deslizantes (cada prateleira cobre metade da profundidade)	180x123 cm	—	+ 8.0
bateria auxiliar de serviço 12V		•			200x140 cm	—	+ 12.0	
carregador de bateria no veículo (PFC ativo)	(alimentação 230V 16A 50-60Hz)		•		caixa de carga aberta COMBI 150 x 123 cm com taipais removíveis H30 cm	—	+ 140.0	
carregador rápido de bateria externo (somente Lítio)	(alimentação 380V 16A 50-60Hz)		—	+15.0 <sup>(E)</sup>	caixa de armazenagem traseira COMBI 45 x 125 cm H110 cm com porta laterais, fechadura e prateleira interna	—	+ 50.0	
set de baterias removíveis	Chumbo Ácido 14.4 kWh		—		unidade de pulverização com tanque de 600 L	—	+ 140.0	
	Silicone 13.2 kWh		—		lavadora de alta pressão COMBI com reservatório 210 L e mangueira 20 m	—	+ 70.0	
recarregamento das baterias	Chumbo Ácido 10 kWh		Δ	+ 0.0	lavadora de alta pressão com reservatório 600 L e mangueira 20 m	—	+ 150.0	
	Chumbo Ácido 14.4 kWh		Δ	+ 0.0	módulo de combate a incêndios com reservatório 600 L	—	+ 130.0	

### CONFIGURAÇÕES E ACESSÓRIOS PARA PLATAFORMA DE CARGA

caixa de carga aberta de basculamento manual e taipais em alumínio H30 cm	130 x 123 cm	Δ	+ 105.0	anéis de fixação na plataforma de carga	Δ	
	180 x 123 cm	—	+ 130.0	taipal elevatorio hidráulico traseiro sobre plataforma de carga 200 x 140 cm com caixa de carga aberta e taipais H30 cm + H55 cm	—	+ 370.0
	200 x 140 cm	—	+ 160.0	taipal elevatorio hidráulico traseiro com caixa de carga fechada 200 x 140 cm H170 cm	—	+ 390.0
	250 x 140 cm	—	+ 180.0	caixa de carga fechada isotérmica H120 cm	180 x 123 cm	+ 120.0
par de caixas de ferramentas laterais		—	+ 20.0	caixa de carga fechada isotérmica H130 cm	200 x 140 cm	+ 140.0
taipais metálicos com rede H55 cm e abertura traseira	plataforma de carga 130 x 123 cm	Δ	+ 25.0	caixa frigorífica 0 +4 °C x com porta traseira e lateral	180 x 123 cm	+ 220.0
	plataforma de carga 180 x 123 cm	—	+ 29.0	reservatório para recolha de lixo COMBI versão 1.7 m³ de carga	200 x 140 cm	+ 250.0
	plataforma de carga 200 x 140 cm	—	+ 30.0	reservatório para recolha de lixo 2.2m³	—	+ 180.0
	plataforma de carga 250 x 140 cm	—	+ 40.0	reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.2m³	—	+ 200.0
taipais metálicos COMBI 150 x 123 cm H55 cm com abertura traseira		—	+ 30.0	reservatório para recolha de lixo 2.8m³	—	+ 280.0
elevação eletro-hidráulico para caixa de carga aberta	plataforma de carga 130 x 123 cm	Δ	+ 14.0	reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.8m³	—	+ 240.0
	plataforma de carga 150 x 123 cm	—		reservatório para recolha de lixo 3.5m³	—	+ 320.0
	plataforma de carga 180 x 123 cm	—	+ 15.0	reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 3.5³	—	+ 280.0
	plataforma de carga 200 x 140 cm	—	+ 15.0	cobertura de lona para reservatório para recolha de lixo	—	+ 360.0
	plataforma de carga 250 x 140 cm	—	+ 20.0	kit para suporte de vassoura e pá para veículo com reservatório para recolha de lixo	—	+ 15.0
plataforma de carga 180 x 123 cm com elevação trilateral e caixa de carga aberta basculante H30 cm		—	+ 190.0	guindaste hidráulico acoplado à caixa de carga aberta 150x124 cm H30 cm	—	+ 8.0
				versão semirreboque com engate automático DIN Ø40	—	+ 400.0
					—	+ 60.0

• de série    Δ opcional    — não disponível

! compatível mas não homologado para circular em áreas urbanas    <sup>(E)</sup> esterno

<sup>(1)</sup> veículo entre-eixos standard

<sup>(2)</sup> veículo entre-eixos longo com plataforma 200 cm ou combi 50+150 cm

<sup>(3)</sup> veículo entre-eixos longo com plataforma 250 cm ou combi 50+150 cm



DR1

## ATX 310E

peso  
[kg]

quadro traseiro de comando de marcha para engate e desengate de reboques	—	+ 4.0
versão para semirreboque com engate quinta roda com PIN 2"	—	+ 100.0
<b>ACESSÓRIOS DIANTEIROS / TRASEIROS</b>		
engate de reboque dianteiro com caivilha	•	
engate de reboque traseiro com bola	•	
engate de reboque traseiro com bola e caivilha (alternativa para engate com bola)	Δ	+ 3.5
engate de reboque traseiro automático DIN 40	—	+ 15.0
bull-bar de proteção frontal	•	
tomada traseira de 13 pinos	•	
kit hidráulico limpa neve	Δ	+ 10.0
limpa neve	!	+ 82.0
espalha sal elétrico	Δ	+ 50.0
kit anti-roll	—	+ 5.0
kit hidráulico traseiro	Δ	+ 4.0
<b>PNEUS</b>		
pneus de Estrada (dianteiro e traseiro: 175/65 R14)	•	
pneus de Estrada (dianteiro e traseiro: 175/70 R14)	—	
pneus de Estrada (dianteiro e traseiro: 175/75 R14)	—	
pneus de Estrada rebaixados (dianteiro e traseiro: 225/55 R12)	—	
pneus Turf (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	!	
pneus Turf (dianteiro: 23x8.50-12 6PR; traseiro: 23x10.50-12 8PR)	—	
pneus Off-Road (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	!	
pneus Off-Road (dianteiro: 23x8.50-12 6PR, traseiro: 23x10.50-12 8PR)	—	
tratamento de proteção contra furos	Δ	
roda suplementar (fornecida à parte)	Δ	+18.0 <sup>(E)</sup>



## NOTAS

**Velocidade máxima:** indicativa e avaliada num percurso plano em condições ideais de utilização em modalidade SPORT. **Capacidade máxima de subida:** indicativa e avaliada com um veículo vazio em condições de utilização ideais em rampas não contínuas. **Autonomia máxima:** a autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (círculo "combined"), com o veículo ATX da Alkè na configuração base com a plataforma de carga plana. **Vida estimada da bateria:** dado indicativo baseado em informações em posse do fabricante no momento da publicação deste material. **Capacidade máxima de tração:** calculada em condições ideais de uso, os reboques deverão ter travões de repulsão e estarem de acordo com a lei vigente com o peso máximo vertical sobre o engate de 120 kg. **As especificações técnicas apresentadas neste catálogo** (como desempenho, autonomia, dimensões, etc.) dependem ou podem depender da temperatura, terreno, modo de condução, acessórios, carga ou uso que se está a fazer do veículo. Os dados fornecidos fazem referência ao uso do veículo em terreno plano e em condições ideais, veículo vazio em versão base, baterias mais leves, terreno regular e asfaltado, temperatura externa de 25°C, baterias completamente carregadas, aparelhos eletrónicos onboard desligados e sem nenhum outro consumo complementar. **Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.**



Via Cile, 5  
35127 Padua | Italia



+39 049 761208



info@alke.com

**WWW**

[www.alke.com](http://www.alke.com)



© 2023 Alkè

Rev. 230525

ISO 9001:2015-BN17607/17301  
IAS-ANZ  
BSI  
ISO 14001:2015-BN17607/17302  
ISO 45001:2018-BN17607/17303  
AEO: IT AEOP 21 1793

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.