

**alkè**  
high performance utility vehicles



**Veículos eléctricos**  
**XT320E, XT320EL, XT420E, XT420EL**

**XTelectric**  
The Superior Choice

## XT: tecnologia e design

Os modelos XT são veículos eléctricos homologados para utilização em estrada a nível Europeu [categoria N1] capazes de desempenhos muito elevados. Um design futurista, as melhores soluções técnicas e 14 anos de experiência da Alkè como pioneira em veículos eléctricos todo-o-terreno, elevam esta nova gama de veículos à excelência absoluta.

O XT420E e o XT420EL são os modelos XT mais fortes e possuem 4x4 permanente, triplo diferencial, caixa redutora, bloqueio do diferencial central e traseiro.

**Tracção 4x4 permanente**

**Triplo diferencial**

**Bloqueio do diferencial duplo**

As versões mais pequenas, o XT320E e o XT320EL, com tracção traseira, conservam muitas características dos modelos XT420E/EL e são perfeitas para percursos urbanos ou mistos.

Em todos os modelos XT, o perfeito conforto de condução e a máxima estabilidade são fornecidos por uma suspensão pneumática independente e ajustável com compressor incorporado, direcção assistida eléctrica e com o controlo electrónico de estabilidade, que funciona como um sistema de segurança preventiva antes que ocorra uma perda de adesão. Esse sistema ajusta a aceleração do motor e eventualmente acciona o motor-travão para que não ocorra a perda de estabilidade do veículo.

**Suspensão pneumática**

**Direcção assistida eléctrica**

**Controlo electrónico de estabilidade**

No interior da cabine com aquecimento e ar condicionado\* todas as funções são monitorizadas no grande mostrador digital de 7", situado no centro do painel de instrumentos (mais de 40 funções apresentadas). A partir do painel de instrumentos, todas as configurações do veículo podem ser seleccionadas em tempo real, de modo a adaptar-se às condições de trabalho requeridas (modo económico, desportivo, montanha, reboque). A posição de condução é excelente e ergonomicamente desenhada até para os utilizadores mais altos (1,9 - 2,00 m de altura).

Fecho centralizado com controlo remoto, vidros eléctricos, rádio com leitor de CD/MP3, compartimento de armazenagem e tomada de 12V, completam o já extenso número de acessórios para este veículo.





### **Ar condicionado**

### **Mostrador com mais de 40 funções**

### **Configuração de desempenho ajustável**

A série Alkè XT possui duas distâncias entre eixos com diferentes comprimentos para a base de carga de 220 cm (modelos “E”) ou de 270 cm (modelos “EL”). São elevadas as capacidades de transporte destes veículos: até 1.300 kg de capacidade no chassis (1.045 kg na plataforma de carregamento) e até 4.000 kg de reboque (1.500 kg na estrada).

Sob condições óptimas de utilização a velocidade máxima atingível é de cerca de 60 km/h e a autonomia com baterias de 26kWh pode ser de até 140 km.

Como baterias, é possível escolher entre a solução de 18kWh de chumbo-ácido, que garante uma longa vida útil (até 1.500 ciclos) ou as soluções manutenção free de 13kWh ou 26kWh de chumbo puro que mantêm desempenhos óptimos mesmo em presença de temperaturas muito baixas (-20° C) geralmente críticas para as baterias convencionais.

### **Capacidade no chassis até 1.300 kg**

### **Capacidade de reboque de 4.000 kg**

### **Até 140 km de autonomia**

Os veículos XT foram desenhados com um sistema de recording de desempenhos e diagnóstico remoto\* para a detecção de possíveis problemas em partes electrónicas do veículo (motor, baterias, carregador de bateria, controlador, sistema eléctrico, dispositivos auxiliares, etc.). A tecnologia LED daytime headlight (luz diurna) aumenta drasticamente a autonomia destes veículos.

Há várias configurações de carga disponíveis: versão chassis, caixa de carga plana, caixa de carga com taipais laterais, com taipais em rede, com basculação electro-hidráulica em três lados, com contentor de recolha de resíduos em alumínio, com ou sem sistema de elevação da caixa, lona e caixa de carga com 2 persianas laterais.

Estão disponíveis personalizações específicas para grandes frotas.

### **Diagnóstico remoto**

### **Luzes com tecnologia LED**

### **Vasto leque de opções**





	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL	Notas
Motor / Prestações					
Tipo	Motor eléctrico AC				Os motores AC permitem um melhor desempenho, são extremamente silenciosos e exigem uma menor manutenção que os motores DC.
Potência em condições padrão	12 kW / 72 V				A potência e o binário disponíveis são, de facto úteis, para uma utilização profissional e intensiva.
Potência máxima	24 kW				Potência máxima para enfrentar declives e trabalhos de reboque.
Binário	230Nm				Binário do motor idêntico, para dar um exemplo, ao binário fornecido por um motor Common Rail 1.600cc TDI.
Velocidade máxima	58 km/h 32 km/h [caixa redutora]		56 km/h 30 km/h [caixa redutora]		A caixa redutora mecânica permite tirar o máximo proveito do binário disponível, transpor declives mais acentuados e poder de reboque. A velocidade máxima é indicativa e avaliada em um percurso plano sob condições ideais de utilização no modo SPORT.
Capacidade de reboque aprovada	1.500 kg				Capacidade de reboque aprovada para circulação em estrada ao nível da UE. Os reboques usados devem possuir travões de repulsão e estar de acordo com a lei, com um peso vertical máximo no gancho de reboque de 120 kg.
Capacidade máxima de reboque	3.000 kg		4.000 kg		Capacidade máxima de reboque em condições de uso óptimas, não para circulação em via pública. Os reboques devem ter travões de repulsão e ser de acordo com a lei, com peso vertical máximo no gancho de reboque de 120 kg.
Tipo de controlador e potência de saída máxima	CURTIS 360 A				Controlador de alta qualidade monitorizado no mostrador incorporado de 7".
Configuração das prestações do veículo	4 configurações a partir do painel de instrumentos (eco, desportivo montanha, reboque)				Permite a configuração do desempenho do veículo directamente a partir do selector específico com 4 posições do painel de instrumentos.
Sistema de recording de desempenhos e diagnóstico remoto	Sim (requer um pack específico de serviço remoto da Alkè activado)				Permite via remota ou conectando um laptop via USB o registo e a análise de consumo/ desempenho em um específico percurso ou o diagnóstico à distância dos equipamentos electrónicos do veículo.
Conjunto de baterias					
Tipo de baterias	13 kWh com chumbo puro [std] 18 kWh com chumbo ácido [opt] 26 kWh com chumbo ácido [opt]				As baterias com chumbo puro são baterias maintenance free que garantem resultados elevados também com baixas temperaturas. A solução com chumbo ácido é dotada de preenchimento baterias centralizado. Vida estimada para a solução com chumbo ácido 1.500 ciclos, para as soluções com chumbo puro 400 ciclos, ambas calculadas a 80% DOD
Número de baterias	13 kWh: 6 x 12V - 18 kWh: 36 x 2V - 26 kWh: 12 x 12V				Uma bateria independente de 12 V é instalada para os consumos de acessórios.
Autonomia com bateria totalmente carregada	13 kWh: 75 km max, 60 km média 18 kWh: 110 km max, 85 km média 26 kWh: 140 km max, 105 km média		13 kWh: 70 km max, 55 km média 18 kWh: 105 km max, 80 km média 26 kWh: 130 km max, 95 km média		A autonomia máxima é indicativa e avaliada em um percurso plano em condições óptimas de utilização, modalidade ECO com estilo de condução correcto e energy saver, velocidade max 30 km/h, uso não continuado (descarregamento das baterias em 5 horas). O teste R101 sobre o modelo de 13 kWh com 500kg de carga na modalidade SPORT forneceu uma autonomia de 55 km.
Capacidade da bateria	13kWh (conjunto de baterias padrão) ou 26kWh (opcional)				
Carregador de baterias incorporado no veículo	Sim, com indicador led de estado recarregamento na cabina				Com o carregador incorporado, o operador pode ligá-lo em qualquer lado.
Tempo de carga da bateria estimado	13kWh: 9 horas - 18kWh: 8 horas - 26kWh: 13 horas				Accionado por uma tomada de 230 V 16A 50Hz.
Tipo de carregador de bateria	13kWh e 26kWh: Carregador de bateria de alta frequência com sensor de temperatura nas baterias 18kWh: Carregador de bateria de alta frequência com PFC activo				Os carregadores de baterias de alta frequência consentem um melhor recarregamento e aumentam a vida útil das baterias. A solução com PFC activo consente cargas mais rápidas com absorção igual da rede eléctrica
Conjunto de baterias removíveis	Sim				O conjunto de baterias removíveis permite um trabalho sem interrupções ao longo do dia e da noite, utilizando 1 ou mais conjuntos de baterias auxiliares. Pode trocar os diferentes conjuntos com o auxílio de um monta cargas manual (400 mm de elevação).
Transmissão					
Tipo	Variação de velocidade electrónica + caixa redutora				A caixa redutora possibilita um binário e uma potência mais elevados.
Tracção	Tracção 2x2 (tracção traseira)		Tracção 4x4 permanente com triplo diferencial		
Massima inclinação transponível	18% caixa de velocidades padrão / 32 % caixa de velocidades reduzida		22% caixa de velocidades padrão / 46% caixa de velocidades reduzida		A inclinação máxima é indicativa e avaliada para o veículo vazio, em condições ideais de utilização em rampas não continuativas.
Unidade diferencial dianteira	Não		Sim		
Unidade diferencial traseira	Com semi-eixo removível e bloqueio do diferencial				A unidade com semi-eixo removível duplica a carga dinâmica do veículo.
Unidade diferencial central	Não		Sim, com bloqueio diferencial		O terceiro diferencial permite uma trajectória perfeita, sem arrastar os pneus ao curvar.
Travões					
Dianteiros / Traseiros	Discos hidráulicos dianteiros / Tambores hidráulicos traseiros				
Travão de estacionamento	Sim				
Travagem regeneradora	Sim				A travagem regeneradora garante um consumo de energia inferior, tal como elevados padrões de segurança e uma perfeita manobrabilidade em descidas. Quando o acelerador é libertado inicia-se a travagem e as baterias recarregam.
Controlo electrónico de estabilidade	Sim				O controlo electrónico de estabilidade instalado nos XT é um sistema de segurança de prevenção que age antes que ocorra uma perda de aderência. Esse sistema ajusta a aceleração do veículo e eventualmente acciona o motor-travão para que não ocorra a perda de estabilidade do veículo.

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL
Suspensões				
Dianteira	Quadrilateral dupla			
Traseira	Ponte De-Dion + Barra estabilizadora			
Tipo de Suspensão	Suspensão pneumática ajustável com compressor incorporado			
Chassis e corpo				
Chassis	Chassi em aço com tratamento anticorrosão e acabamento com pintura electrostática			
Carroçaria	ABS Reforçado			
Gancho de reboque dianteiro e traseiro	Sim. Gancho de reboque traseiro com esfera de reboque acessória está aprovada para circulação em estrada (1.500 kg)			
Sistemas electrónicos e de iluminação				
Aquecimento	Eléctrico, com 3 velocidades (standard) / Sistema de aquecimento Webasto (opcional)			
Ar condicionado	Opcional			
Sistema áudio	Sim			
Tomada de 12V no veículo	Sim			
Ecrã	LCD de 7" com 4 indicadores de direcção, com teclas "home" e "escape" e 40 funções/alertas monitorizados			
Luzes	Luzes dianteiras, traseiras, luzes de stop, indicadores de direcção (piscas), luzes de emergência, luzes de marcha-atrás e de nevoeiro traseiras, luz rotativa (opcional)			
Buzina / Aviso sonoro de marcha-atrás	Sim			
Conector de 13 pinos traseiro	Sim			
Dimensões, capacidade de carga e peso				
Comprimento (versão Chassis)	3760 mm	4110 mm	3760 mm	4110 mm
Comprimento (com a caixa de carga)	3850 mm	4350 mm	3850 mm	4350 mm
Largura	1425 mm			
Altura	2090 mm			
Distância entre eixos	1950 mm	2300 mm	1950 mm	2300 mm
Distância ao solo	255 mm centro 185 mm diferencial traseiro		280 mm centro 200 mm diferencial traseiro	
Dimensões da caixa de carga	2200 x 1430 mm	2700 x1430 mm	2200 x 1430 mm	2700 x1430 mm
Capacidade de carga (com chassis)	1300 kg	1260 kg	1250 kg	1210 kg
Capacidade de carga (plataforma de carga)	1045 kg	970 kg	995 kg	920 kg
Peso vazio com baterias (com chassis)	1500 kg	1540 kg	1550 kg	1590 kg
Direcção				
Direcção assistida eléctrica	Sim			
Raio de viragem mínimo (interno)	3030 mm	3605 mm	3030 mm	3605 mm
Pneus				
Dianteiros e Traseiros	Pneus de estrada 195/70 R15 (std) Pneus de todo-o-terreno 205/70 R15 (opcional)			

Notas
A suspensão quadrilateral dupla proporciona um maior conforto e precisão na condução, mesmo em presença de terrenos difíceis. O eixo De-Dion proporciona uma condução mais suave, uma melhor articulação entre eixos, melhor tracção em todos os tipos de terreno. A suspensão pneumática oferece um elevado conforto na condução e um contacto constante com o solo. A estabilidade da suspensão pode ser ajustada no painel de instrumentos (suspensão suave/rígida).
Os chassis da série XT têm um tratamento de pintura cataforética e electrostática anticorrosão. Estão concebidas para suportar duras actividades de trabalho. Os veículos com cores padrão são pintados ao nível das suas matérias primas, para que em caso de riscos ou estragos não se vejam os componentes inferiores.
Aquecimento eléctrico com termóstato electrónico (potência de aquecimento de 1kW) Sistema Webasto (diesel) 2kW de potência.
Sistema de ar condicionado com termóstato electrónico (tecnologia inverter).
Sistema áudio com leitor de CD/MP3.
Permite ligar telemóveis, rádio, computadores e outros dispositivos eléctricos (15A/180W máximo). O LCD de 7" proporciona funções de controlo e diagnóstico para o veículo. Ao conduzir, o ecrã principal indica, com os ícones adequados, alertas para: luzes, controlo electrónico de estabilidade, falta de combustível Webasto*, portas abertas, lâmpada rotativa*, falta de óleo de travões, falha na direcção, caixa de carga elevada*, travão de mão, sobreaquecimento do motor eléctrico, falha na suspensão, bloqueio diferencial traseiro*, bloqueio diferencial central*, caixa de velocidades padrão/reduzida, marcha à frente/marcha atrás/ponto morto. Indicadores digitais específicos para: temperatura do motor, configuração de desempenho, temperatura externa, hora, data, contador de horas do motor, odómetro, taquímetro, medição de viagem (total e parcial), pressão da suspensão, indicador de bateria, medidor-eco (indicador da energia consumida / regenerada).
* se estiver instalado
Tecnologia LED aplicada às Daytime Running Lamps (DRL) (Lâmpadas de Luz Diurna).
1520 mm com os retrovisores laterais fechados, 1700 mm com os retrovisores laterais totalmente abertos.
Com suspensão de pressão máxima.
Distância da plataforma de carga ao chão 880 mm, altura dos lados 350 mm.
Versão chassis com baterias 13 kWh, incluído o condutor (-180 kg com baterias 18kWh, -360 kg com baterias 26kWh).
Versão de plataforma de carga padrão com baterias 13 kWh, incluído o condutor (-180 kg com baterias 18kWh, -360 kg com baterias 26kWh).
Valores versão chassis, incluído o condutor (+255/290 kg com plataforma padrão E/EL, +180 kg com baterias 18kWh, +360 kg com baterias 26kWh).

As especificações técnicas mencionadas (performance, autonomia, dimensões, etc.) podem depender da temperatura do meio ambiente, piso, estilo de condução, opcionais instalados, carga ou uso do veículo. Os dados fornecidos são normalmente referidos a uso em plano em condições óptimas de utilização, ou veículo em vazio em versão de base com baterias 13kWh, leito da estrada regular e asfaltado, temperatura externa 25°C, baterias completamente carregadas, equipamentos electrónicos de bordo desligados e sem outros consumos de acessórios

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL
Tracção	Tracção 2x2 (tracção traseira)		Tracção 4x4 permanente com triplo diferencial e bloqueio de diferencial duplo	
Características comuns	<ul style="list-style-type: none"><li>homologação europeia (categoria N1)</li><li>capacidade de carga no chassis até 1.300 kg</li><li>Capacidade de reboque homologada de 1.500 kg</li><li>Baterias de chumbo puro de 13 kWh</li><li>Motor eléctrico de 12 kW AC</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>Travões de disco dianteiros / travões de tambor traseiros</li><li>Caixa redutora</li><li>Suspensão pneumática ajustável</li><li>Desembaciador do vidro traseiro</li><li>Sistema áudio com leitor de CD/MP3</li></ul>	
Características específicas	Área de carga de 220x143 cm	Área de carga de 270x143 cm	Área de carga de 220x143 cm	Área de carga de 270x143 cm
Opções e acessórios	<ul style="list-style-type: none"><li>Velocidade máxima de 58 km/h</li><li>Capacidade de reboque de 3.000 kg (não homologado)</li></ul>		<ul style="list-style-type: none"><li>Velocidade máxima de 56 km/h</li><li>Capacidade de reboque de 4.000 kg (não homologado)</li></ul>	
	<p><b>INTERIOR</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Condução à direita</li><li>Sistema de ar condicionado</li><li>Aquecimento Webasto</li></ul> <p><b>BATERIAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Conjunto de baterias de 18kWh chumbo ácido</li><li>Conjunto de baterias de 26kWh chumbo puro</li><li>Conjunto de baterias auxiliar de 13kWh + carreg.</li><li>Conjunto de baterias auxiliar de 18kWh + carreg.</li><li>Conjunto de baterias auxiliar de 26kWh + carreg.</li></ul>		<p><b>ACESSÓRIOS DIANTEIROS E TRASEIROS</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Kit hidráulico traseiro</li><li>Lâmina para remoção de neve</li><li>protecções frontais/laterais/traseiras</li></ul> <p><b>OUTRAS OPÇÕES</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Jantes de liga leve</li><li>Luz rotativa</li><li>Pneus todo-o-terreno</li></ul>	
	<p><b>ÁREA DE CARGA</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>Caixa de carga plana</li><li>Caixa de carga com taipais</li><li>Laterais em rede de aço</li><li>Basculamento em três lados para a caixa de carga</li><li>Contentor de resíduos em alumínio</li><li>Sistema de elevação da caixa de recolha de resíduos</li><li>Lona (lona cinzenta)</li><li>Cor personalizada para a lona</li><li>Caixa de carga com 2 persianas laterais</li><li>Prateleiras para a caixa de carga</li></ul>		<p><b>MANUTENÇÃO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>pacote de assistência remota</li></ul> <p>* Para ver uma lista atualizada em <a href="http://www.alke.com">www.alke.com</a>. Algumas opções e acessórios podem não estar disponíveis para todos os modelos não são compatíveis para o uso na estrada.</p>	

Branco (RAL 9010)



Vermelho (RAL 3002)



Cinzeno Metalizado (RAL 9006)



Laranja (RAL 2011)



Verde (RAL 6005)



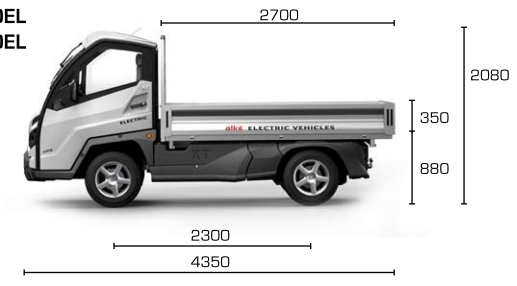
Cor PERSONALIZADA



XT320E  
XT420E



XT320EL  
XT420EL



**Alké**  
via Vigonovese 123  
35127 Pádua (Itália)  
tel: +39 049 761208  
fax: +39 049 8709426  
email: [info@alke.com](mailto:info@alke.com)  
web: [www.alke.com](http://www.alke.com)



**ISO 9001:2008** - 687903  
**ISO 14001:2004** - 687426  
**OHSAS 18001:2007** - 687593

**Carimbo do Distribuidor / Revendedor**