



Pontos fortes vs concorrentes

Segmentos de referência: veículos utilitários elétricos e veículos elétricos compactos com homologação EU N1.



CAPACIDADE DE CARGA

Maior carga útil

A construção mais robusta do ATX da ALKE' permite suportar uma capacidade de carga máxima de 1.630 kg nas versões EH.



CAPACIDADE DE REBOQUE

Valores de homologação mais elevados

A maior potência do ATX permite atingir até 2.000 kg de capacidade de reboque homologada.



CHASSIS

Construção mais robusta

O chassis do veículo elétrico ATX é muito robusto, porque foi originalmente concebido para utilização todo-o-terreno e é fabricado com aço de alto desempenho em vários pontos, garantindo uma carga útil muito superior.

O peso máximo admissível para um veículo totalmente carregado (PVC - peso do veículo com carga máxima) pode ir até 2.510 kg.



CONFIGURAÇÃO COM SEMIRREBOQUE

Maior volume de carga

Os ATX foram concebidos para rebocarem semirreboques nas estradas públicas na Europa.

Esta configuração permite que o comprimento total do veículo (viatura + reboque) seja mais compacto e manejável em comparação com a utilização de reboques tradicionais, carregando o mesmo volume de carga.



AUTONOMIA

Maior autonomia

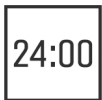
Graças às baterias de lítio de 20 kWh, os veículos da linha ATX atingem uma autonomia até 200 km (dados de homologação recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito combinado), envolvendo um veículo ATX da ALKE' com configuração base de plataforma de carga plana).



PARA EQUIPAS DE TRABALHO

Homologação para 4 lugares

Os ATX estão homologados na Europa para circular em áreas urbanas nas versões de cabina dupla com 4 lugares.



OPERAÇÃO CONTÍNUA

Para turnos de trabalho sem paradas

Os ATX podem funcionar continuamente 24/24. Para isso, a ALKE' oferece as baterias de grande capacidade, o sistema de carga rápida para baterias de lítio ou o set de baterias removíveis.



MESMO NO INVERNO

Para operações onde o clima é rígido

A época do ano que mais põe à prova um veículo elétrico é o inverno, quando as baixas temperaturas diminuem o desempenho das baterias. Os ATX estão disponíveis com baterias de lítio aquecidas e isoladas para um funcionamento sem nenhuma perda de desempenho.



MÁXIMA FLEXIBILIDADE

Centenas de configurações, todas homologadas

Os ATX têm centenas de variantes com a área de carga personalizável, tanto em termos de dimensões como de equipamento especial instalado. Todas as soluções são compatíveis com as versões de 2 ou 4 lugares, com volante à esquerda ou à direita. Além disso, é possível escolher entre vários modelos: a linha ATX da ALKE' está preparada para responder qualquer necessidade.



DECLIVE MÁXIMO SUPERÁVEL

Maior inclinação superável

Os ATX podem enfrentar inclinações (subidas ou rampas) até 35%, apresentando o melhor desempenho da sua categoria, graças ao motor de elevado torque, à distribuição gradual da potência e à eletrónica de controlo.



MOTOR ATX

A potência do motor é de 14 kW e o torque máximo é de 113 Nm.



SOLUÇÕES PERSONALIZADAS

Estudo de veículos especiais

O departamento de P&D da ALKE' estuda e cria versões especiais, personalizadas para aplicações específicas. ALKE' também está presente em projetos de pesquisa internacionalmente.



SUSPENSÕES

Maior aderência mesmo em todo-o-terreno

O veículo utilitário da ALKE' possui uma barra estabilizadora, que assegura uma melhor aderência das rodas traseiras, especialmente em estradas irregulares, e torna a condução mais suave e precisa.



EIXO TRASEIRO

Mais robusto

Com diferenciais de alta resistência com semieixos flutuantes, como aqueles montados em caminhões muito maiores, que são mais adequados para a operação pesada e intensiva.



DISTRIBUIÇÃO DO PESO NOS EIXOS

Os ATX têm uma tração comparável à de um veículo de tração às quatro rodas, graças à geometria da suspensão e a uma distribuição ótima do peso, propiciando uma condução muito mais precisa.



PARA-BRISAS: ABERTURA

O para-brisa pode ser a aberto manualmente, para facilitar o arejamento da cabina.



PNEUS

Condução mais confortável

Os pneus de série ATX têm 14" de largura e o seu diâmetro proporciona uma melhor experiência de condução em aplicações urbanas e todo-o-terreno.

Além disso, os ATX também podem ser equipados com pneus de perfil baixo, que baixam o centro de gravidade e aumentam a aderência do veículo.



ÂNGULO DE ATAQUE

Mais flexível em declives e rampas

O grande ângulo de ataque dos utilitários da linha ATX torna-os capazes de ultrapassar rampas muito íngremes sem tocar no para-choques dianteiro.



CABINA E PORTAS

Mais ergonómico

O fácil acesso e saída da cabina é essencial para os operadores em atividades com frequentes paragens e deslocamentos (por exemplo, recolha de resíduos e expresso em centros urbanos, limpeza em instalações turísticas, como parques de campismo, e muito mais).



CONFORTO DA CABINA

Mais confortável

Durante os teste-drive, os condutores preferiram a cabina dos ATX devido à posição do condutor mais confortável (espaço para as pernas, posição dos pedais e do volante, entre outros).



PLATAFORMA CLOUD

Mantenha o sua frota monitorada

Este sistema fornece uma visão ampla da frota dos veículos elétricos ATX em tempo real, aumentando a eficiência da gestão e reduzindo os custos.



CARREGAMENTO RÁPIDO PARA BATERIAS DE LÍTIO

Reduz à metade do tempo o carregamento das baterias de lítio.



SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE SUBIDA

Este sistema é particularmente útil no arranque em subidas.

Esta função pára o veículo para evitar que este se desloque para trás.



CERTIFICAÇÕES

A ALKE', enquanto fabricante, possui as seguintes certificações: qualidade ISO9001, ambiente ISO14001, segurança ISO 45001, conformidade AEO.

As especificações técnicas indicadas no presente documento dependem, ou podem depender: do modelo do veículo utilizado como referência, da temperatura, do terreno, do estilo de condução, dos acessórios, da carga ou da utilização do veículo e podem ser objeto de alterações sem aviso prévio.