

alkè
ELECTRIC VEHICLES

ATX
R A N G E

FULL ELECTRIC DRIVE

Li

LITHIUM
POWERED

PORTUGUÊS



VEÍCULOS ELÉTRICOS

ENTREGANDO SOLUÇÕES



ZERO
EMISSIONS



ECOLÓGICOS

Zero emissões de CO₂ e ruídos.

Os veículos elétricos Alke' podem operar em ambientes fechados, em áreas de tráfego limitado ou onde existam severas restrições ambientais. Circular dentro de estruturas hospitalares, campus universitários, centros desportivos, áreas naturais protegidas e zonas históricas já não é mais um problema.



PODEM
CIRCULAR EM
ZONAS
URBANAS



URBANOS

Homologação N1 para circular em ruas e avenidas em toda a Europa.

Os veículos elétricos Alke' estão sempre no coração da vida urbana e são ideais para o uso em serviços municipalizados, operações logísticas em centros históricos, serviços ambientais e recolha de lixo, correios, catering, street food, etc.



SEMPRE PRONTOS

Autonomia elevada e operação non-stop para turnos de trabalhos contínuos.

Com os veículos elétricos Alke' você nunca ficará a pé durante a operação: escolha entre uma bateria de alta capacidade, o sistema de recarga rápido para as baterias de Lítio ou ainda o kit de substituição rápida de baterias.

DESEMPENHO

Motor e Controller de alto desempenho.

Os veículos elétricos Alke' vêm com motores de alto torque e de gradual distribuição de potência, perfeitos para o uso intensivo em zonas industriais e também para encarar terrenos difíceis fora de estrada, como a areia, a neve e o gelo.



RESISTENTES

Projetados para durar.

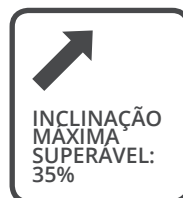
Os veículos elétricos Alke' são únicos na sua categoria pela sua robustez e durabilidade, porque possuem mecânica e soluções técnicas derivadas dos setores off-road e industrial, além da elevada qualidade de construção.



COMPACTOS E OBSTINADOS

Um concentrado de versatilidade.

Os veículos elétricos Alke' têm dimensões compactas, ideais para operar em ambientes com pouco espaço (mesmo em locais cobertos). O seu desempenho é fora de série no seu segmento, o que justifica a sua escolha pelos mais importantes players da indústria Europeia, entre outros.





CENTENAS DE
CONFIGURAÇÕES
DISPONÍVEIS

**Descubra
a melhor
configuração
para as suas
necessidades!**

Alke' pode
desenvolver,
sob encomenda,
configurações
personalizadas.

Todas as
configurações aqui
apresentadas estão
disponíveis para os
veículos com:

cabina 2
lugares

cabina 4
lugares

direção
esquerda

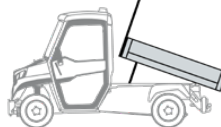
direção
direita

DR1



Caixa de
carga aberta

TP1



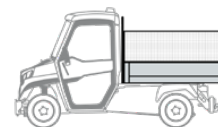
Caixa de carga aberta
basculante

TP3



Caixa de carga aberta
tri-basculante

ME1



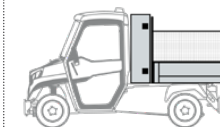
Caixa de carga aberta
com taipais

DR2



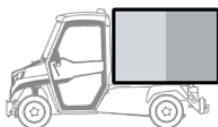
Caixa de armazenamento
atrás da cabina e caixa de
carga aberta

ME2



Caixa de armazenamento
atrás da cabina e caixa de
carga aberta com taipais

BV1



Caixa de carga fechada
com portas deslizantes
laterais

BV2



Caixa de carga fechada
com portas laterais tipo
persiana

TA1



Caixa de lona com
abertura trilateral

TA2



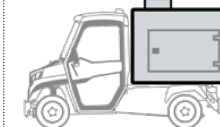
Caixa de lona com
cor personalizada

IS1



Caixa de carga fechada
com isolamento térmico

RE1



Caixa frigorífica
0 +4 °C

RS1



Módulo transporte de
passageiros traseiro
removível

RS2



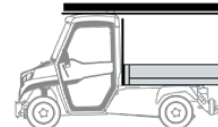
Módulo transporte de
passageiros com
teto de lona

RS3



Módulo transporte de
passageiros com
banco duplo

LH1



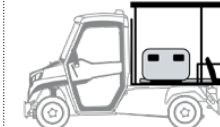
Suporte para escada
no tejadilho

AM1



Módulo primeiros
socorros

AM2



Módulo primeiros
socorros com
teto de lona

SN1



Lâmina limpa neve
frontal

SN2



Espalha sal
traseiro

FF1



Módulo bombeiro
a água

FF2



Módulo bombeiro
a espuma

WP1



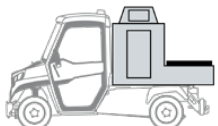
Módulo
irrigação

CL1



Módulo de limpeza com
lavadora de alta pressão

MS2



Módulo gelataria
itinerante

MS3



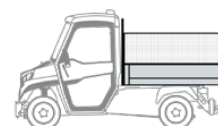
Módulo pizzaria
itinerante

MS4



Modulo
street food bar

TL1



Taibal elevatório
hidráulico traseiro com
caixa aberta e taipais

TL2



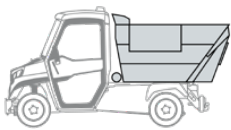
Taibal elevatório
hidráulico traseiro com
caixa de carga fechada

CR1



Guindaste com caixa de
carga aberta

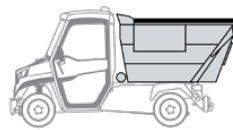
WA1

Reservatório para
recolha de lixo

WA2

Reservatório para recolha
de lixo com basculante
para caixote de lixo

WA3

Reservatório para
recolha de lixo com
cobertura de lona

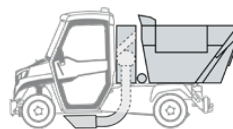
WA4

Reservatório para
recolha de lixo e caixa de
armazenagem

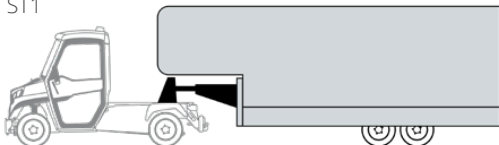
WA5

Reservatório para recolha
de lixo com lavadora de
alta pressão

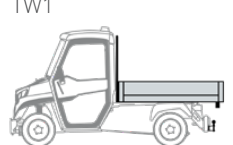
WA6

Unidade de aspiração
com caixa de resíduos

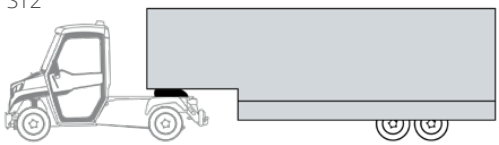
ST1

Versão semirreboque com
engate automático DIN Ø40

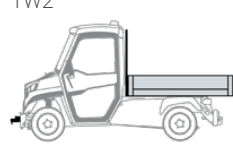
TW1

Gancho para aeroportos
com quadro traseiro de
comando de marchas

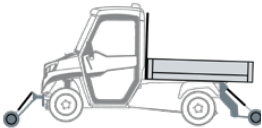
ST2

Versão semirreboque com
engate quinta roda com PIN 2"

TW2

Gancho traseiro
para reboque

RL1

Rail-System para
movimentação
sobre trilhos

FL1

Plataforma
de cargaConfigurações
personalizadas

serviços municipalizados,
hospitais, escolas e campus
universitários, serviços
comunitários, cemitérios,
manutenção de parques e
áreas verdes, serviços de
recolha de lixo, serviços
ecológicos e ambientais,
proteção civil, serviços de
prevenção de incêndios,
serviços de manutenção em
centros históricos

SETOR PÚBLICO



SETOR TURISMO

campos de férias,
resorts, residences,
hotéis, clubes de golfe,
parques, acampamentos,
balneários,
pontos turísticos,
arqueológicos e culturais,
zoológicos, parques de
diversões e temáticos,
estádios, centros desportivos,
serviços de
primeiro socorros

fábricas e zonas industriais,
estaleiros,
centros logísticos e de
distribuição,
portos e aeroportos,
estações ferroviárias,
centro de convenções,
feiras, eventos e congressos,
serviços postais e correios,
catering,
entregas ao domicílio,
lojas, shopping center

INDÚSTRIA E COMÉRCIO



SETOR AGRÍCOLA

fazendas, agroturismo,
áreas de cultivo,
centros de agricultura
biológica, haras, escolas de
equitação, criação de peixes,
vinhas, bosques,
florestas, cultivo de flores,
floriculturas e estufas,
propriedades em terrenos
planos ou montanhosos,
manutenção de parques
e castelos

ATX
R A N G E

PRONTO
PARA
TODOS OS
SETORES

A linha de veículos
elétricos ATX é
em operação
diariamente,
seja em grandes
empresas do
setor industrial,
do turismo ou
em importantes
instituições, em
mais de 40 países
e em todos os
continentes.

Os meios Alke'
operam há muitos
anos em ambientes
que apresentam
condições difíceis
para o trabalho,
como as terras
congeladas do
norte da Europa ou
as temperaturas
extremas do
deserto do Saara,
ou ainda outros
lugares remotos
no Oriente Médio e
África.



O atual desafio da mobilidade para os veículos utilitários não é somente encontrar aquela viatura que seja a mais adequada para a operação, mas que também seja capaz de resolver problemas mais complexos.

Cada vez mais, os meios que integram o nosso negócio devem satisfazer parâmetros e normas de impacto ambiental muito rígidos para emissões de CO₂ e de ruídos.



CO₂



Procuramos cada vez mais veículos com equipamentos e configurações especiais capazes de operar eficientemente em atividades com exigências específicas.

Veículos com direção confortável que possam trabalhar o dia inteiro, mesmo nas condições climáticas mais adversas.

Meios integrados a uma plataforma cloud de administração de frota com instrumentos de monitorização que consigam antecipar potenciais anomalias ou resolvê-las rapidamente.

A linha Alke' ATX é tudo isso. E muito mais.



ATX

R A N G E

DESCUBRA
OS MODELOS
ALKE' ATX

Defina com precisão as atividades e o ambiente da operação na qual deve atuar o veículo ATX (número de lugares na cabina, autonomia, capacidade de carga e tração, se é para o uso urbano ou off-road, configuração da plataforma de carga, entre outros) e escolha o modelo que melhor se adapte às suas necessidades.



ATX 310E

KG

USO URBANO
carga máx. **620 kg**
tração máx. **1.200 kg**
MÁX. TÉCNICO
carga máx. **620 kg**
tração máx. **2.000 kg**



plataforma de carga
130x123 cm



autonomia máx.
75 km

Para trabalhar onde os espaços são pequenos

É o modelo mais curto da linha ATX e graças a esta característica é o mais indicado para aplicações onde os espaços restritos demandem por um veículo ágil e com raio de viragem reduzido. Aldeias e locais históricos, armazéns, serras e motanhas, andares subterrâneos de hospitais e museus, ou em locais em colinas com estradas com curvas apertadas. A configuração com caixa de carga aberta tem uma superfície útil de 130x123 cm.



ATX 320E

KG

USO URBANO
carga máx. **610 kg**
tração máx. **1.200 kg**
MÁX. TÉCNICO
carga máx. **610 kg**
tração máx. **2.000 kg**



plataforma de carga
180x123 cm



autonomia máx.
75 km

Ideal para a cidade e para o turismo

Entre os veículos elétricos da linha ATX com plataforma de carga intermediária de 180x123 cm, é o mais leve e indicado para operar em zonas urbanas para entregas a domicílio, catering, recolha de lixo ou como veículo de transporte para profissionais que devem circular em áreas de tráfego limitado com ferramentas e materiais diversos. Também é a escolha perfeita para acampamentos, resorts e estruturas turísticas.



**KG**

USO URBANO
carga máx.
1.575 kg
tração máx.
2.000 kg
MÁX. TÉCNICO
carga máx.
1.575 kg
tração máx.
4.500 kg

O top de linha para aplicações off-road

Estes veículos são a melhor escolha quando é necessária agilidade e alta performance em aplicações off-road, mesmo em terrenos mais difíceis como a areia, a neve e o gelo. Devido ao seu desempenho é frequentemente eleito para o trabalho em estruturas turísticas balneárias ou resorts em colinas e montanhas. No setor industrial, em aeroportos e em estações ferroviárias atua nos serviços de logística, no transporte de reboques até 4.500 kg.



plataforma de carga
180x123 cm
200x140 cm



autonomia máx.
75 km

**KG**

USO URBANO
carga máx.
1.630 kg
tração máx.
2.000 kg
MÁX. TÉCNICO
carga máx.
1.630 kg
tração máx.
4.500 kg

Para o trabalho intensivo 24/7 na indústria

É o modelo de ponta que garante a máxima flexibilidade na escolha das baterias, e permite montar soluções com Lítio combinado com a recarga rápida ou sistemas de substituição rápida de baterias múltiplas. Ideal para trabalhar em turnos duplos ou tripos, o ATX240E foi escolhido por grandes e importantes nomes da indústria automobilística e aeroespacial europeia para operar dentro dos seus estabelecimentos produtivos.



plataforma de carga
180x123 cm
200x140 cm



autonomia máx.
150 km

**KG**

USO URBANO
carga máx.
1.510 kg
tração máx.
2.000 kg
MÁX. TÉCNICO
carga máx.
1.510 kg
tração máx.
4.000 kg

Quatro lugares homologados para uso urbano

São os modelos 230E e 240E em versão cabina dupla, que foi desenvolvida para transportar materiais e até quatro pessoas ao mesmo tempo, seja para aplicações em zonas urbanas ou fora de estrada. Esta flexibilidade proporciona a redução de custos de gestão da frota porque diminui o número de veículos necessários para a operação e mantém, ao mesmo tempo, elevada capacidade de carga e de tração.



plataforma de carga
180x123 cm
200x140 cm



autonomia máx.
145 km



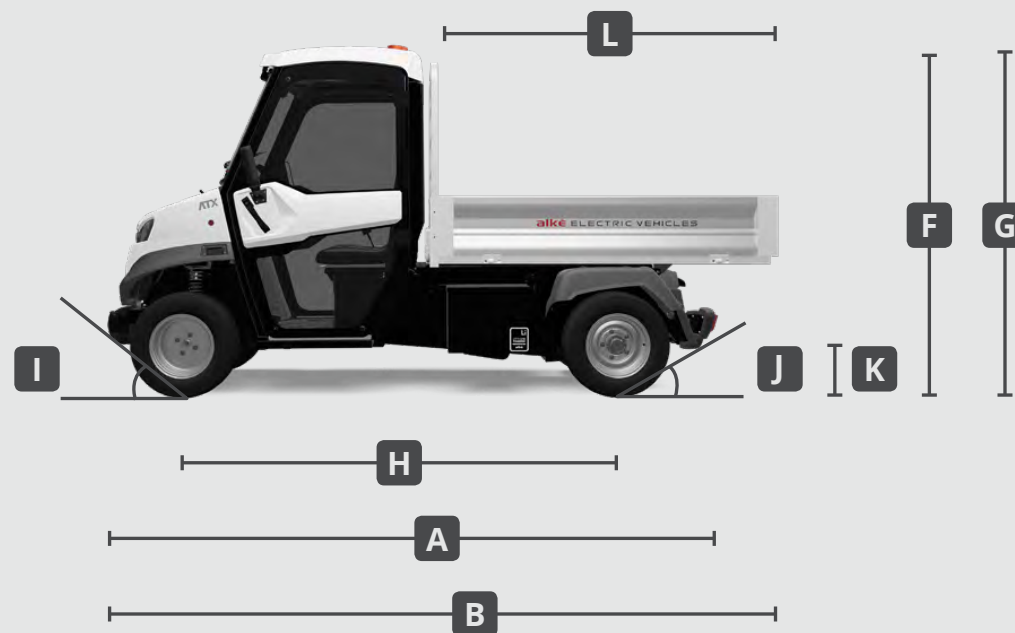
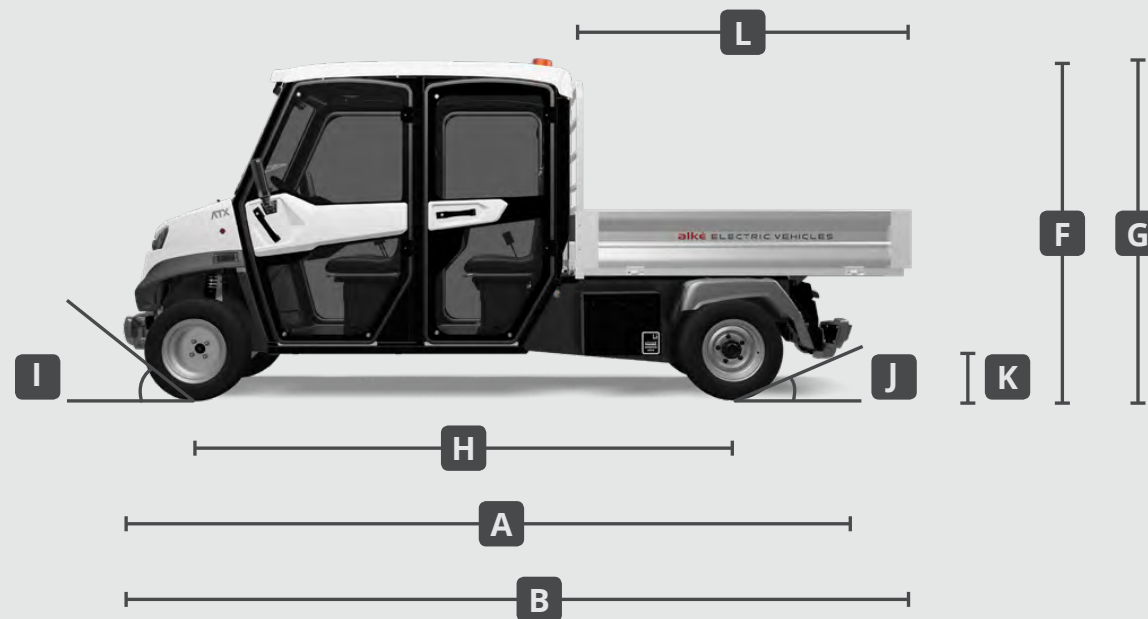
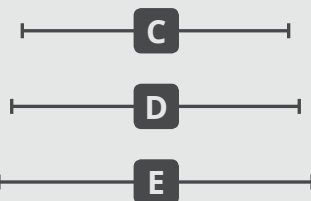
ATX

R A N G E



DADOS
TÉCNICOS

Os veículos elétricos ATX da Alke' podem contar com 5 diferentes entre-eixos, direção esquerda e direita, cabinas de 2 e 4 lugares, 3 dimensões diversas de plataforma de carga com centenas de variantes personalizadas de acordo com as suas necessidades.



		310	320	330				340				peso [kg]	
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH		
HOMOLOGAÇÃO LUGARES NA CABINA													
homologação estrada EU		N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1		
lugares na cabina		2	2	2	4	2	4	2	4	2	4		
direção direita		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0	
DESEMPENHO													
velocidade máxima		[km/h]	44	44	44	44	35	35	44	44	35	35	
inclinação máxima superável (com baterias de melhor desempenho)		[%]	30	30	32	27	35	30	30	25	35	30	
autonomia máxima (test R101 com bateria 10.0kWh na modalidade SPORT: 74 km)													

	310	320	330				340				peso [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
computador de bordo do veículo (VBC)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
licença Standard 12 meses do serviço Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
licença Pro 12 meses do serviço Cloud	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
TRANSMISSÃO											
transmissão com variação eletrónica da velocidade	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tração traseira	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
grupo diferencial Heavy Duty			•	•	•	•	•	•	•	•	
SUSPENSÃO											
suspensão dianteira com rodas independentes tipo MacPherson	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
suspensão traseira com ponte De-Dion e barra estabilizadora	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
TRAVÕES											
travão dianteiro hidráulico a disco e traseiro a tambor	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
travão traseiro hidráulico a tambor com servo travão mecânico			•	•	•	•	•	•	•	•	
travão de estacionamento	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
travão-motor com recuperação de energia cinética	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
DIREÇÃO											
direção pinhão e cremalheira	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
direção assistida elétrica (EPS)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
raio de viragem mínimo interno	[mm] 2.300	2.600	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	
CARROÇARIA CHASSIS											
carroçaria cor branca	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
carroçaria cor personalizada	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
chassi em aço com tratamento anti corrosão e revestimento com pó	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
para-choques dianteiro e traseiro em polietileno anti-impacto	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
SEGURANÇA											
cinto de segurança de 3 pontos (motorista(s) e passageiro(s))	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
sensor de presença e imobilizador no banco do motorista	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
bloqueio direção com chave	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
buzina / sinal sonoro marcha atrás	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
câmara de visão traseira com monitor LCD	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
sinal sonoro marcha para à frente	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de tração 48V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de serviço 12V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
kit de reparação dos pneus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
LUZES											
luz dianteira e traseira em estilo circulação urbana	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes dianteiras totalmente de LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
farol nevoeiro traseiro e luz marcha-atrás de LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes diurnas LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
farol rotativo laranja no teto da cabina	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
farol rotativo azul no teto da cabina	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
CABINA CONFORTO											
para-brisas térmico com temporizador	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
aquecimento elétrico	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
aquecimento Webasto (como alternativa ao aquecimento elétrico)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 13.0
ar condicionado	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 25.0
banco reguláveis	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
portas dianteiras	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
portas dianteiras com janelas deslizantes	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
portas traseiras				•		•		•		•	
proteção portas dianteiras	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 6.5
braços de apoio	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
apoio para a cabeça	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
banco traseiro				!		!		!		!	+ 22.0

	310		320		330				340				peso [kg]
	E		E		E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
luz interior cabina	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
palas de sol	Δ		Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
câmara de marcha atrás montada sobre a matrícula com monitor de LCD colorido	Δ		Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
rádio AM / FM / DAB / DAB+ com USB e Bluetooth	Δ		Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
altofalante traseiro do carro para cabina 4 lugares					Δ			Δ		Δ		Δ	
para-brisas dianteiro de abrir	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
fecho central com comando	Δ		Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
limpa-parabrisas com esguicho	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
PAINEL DE INSTRUMENTOS													
seletor modalidade ECO / SPORT	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
tomada 12V 10A	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
taquímetro (km / mph)	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
conta-horas	•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	
indicadores	estado de carga da bateria	capacidade da bateria	temperatura motor		•	•	•	•	•	•	•	•	
	temperatura inverter	erros inverter	corrente fornecida do inverter		•	•	•	•	•	•	•	•	
tela LCD a cores no painel de instrumentos					•	•	•	•	•	•	•	•	
luzes do painel	pisca	porta aberta	nível do óleo de travão		•	•	•	•	•	•	•	•	
	caixa de carga aberta elevada	para-brisas térmico	luzes mínimos		•	•	•	•	•	•	•	•	
	luzes médios	luzes máximos	farol de neblina traseiro		•	•	•	•	•	•	•	•	
	indicador de desembaciador	EPS	reserva do reservatório Webasto		•	•	•	•	•	•	•	•	
	quatro piscas	estado de carga da bateria	superaquecimento motor		•	•	•	•	•	•	•	•	
	marcha à frente	marcha-atrás	marcha neutro		•	•	•	•	•	•	•	•	
	luzes de emergência	aux 1	aux 2		•	•	•	•	•	•	•	•	
BATERIAS													
					tipo / capacidade								
tipo					Chumbo Ácido 10 kWh	•	•	•	•				
					Chumbo Ácido 14.4 kWh					•	•	•	
					Silicone 8.7 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ				
					Silicone 13.2 kWh					Δ	Δ	Δ	
					Lítio (LiFePO4) 10 kWh					Δ	Δ	Δ	
					Lítio (LiFePO4) 20 kWh					Δ	Δ	Δ	
número de baterias					Chumbo Ácido 10 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V				
					Chumbo Ácido 14.4 kWh					24x2V	24x2V	24x2V	
					Silicone 8.7 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V				
					Silicone 13.2 kWh					24x2V	24x2V	24x2V	
					Lítio (LiFePO4) 10 kWh					1x48V	1x48V	1x48V	
					Lítio (LiFePO4) 20 kWh					1x48V	1x48V	1x48V	
vida estimada da bateria					Chumbo Ácido 10 kWh [ciclos]	1.200	1.200	1.200	1.200				
					Chumbo Ácido 14.4 kWh [ciclos]					1.500	1.500	1.500	
					Silicone 8.7 kWh [ciclos]	700	700	700	700				
					Silicone 13.2 kWh [ciclos]					1.200	1.200	1.200	
					Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ciclos]					2.000	2.000	2.000	
					Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ciclos]					2.000	2.000	2.000	
tempo estimado de recarga					Chumbo Ácido 10 kWh [horas]	8	8	8	8				
					Chumbo Ácido 14.4 kWh [horas]					8	8	8	
					Silicone 8.7 kWh [horas]	11	11	11	11				
					Silicone 13.2 kWh [horas]					11	11	11	
					Lítio (LiFePO4) 10 kWh [horas]					3.5	3.5	3.5	
					Lítio (LiFePO4) 20 kWh [horas]					6.5	6.5	6.5	
					Lítio (LiFePO4) 10 kWh com recarga rápida [horas]					1.5	1.5	1.5	
					Lítio (LiFePO4) 20 kWh com recarga rápida [horas]					2.6	2.6	2.6	

			310	320	330				340				peso [kg]
			E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
consumo carga completa	Chumbo Ácido 10 kWh [kWh]		9	9	9	9	9	9					
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [kWh]								13	13	13	13	
	Silicone 8.7 kWh [kWh]	7.5	7.5		7.5	7.5	7.5	7.5					
	Silicone 13.2 kWh [kWh]								12	12	12	12	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [kWh]								8.4	8.4	8.4	8.4	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [kWh]								16.8	16.8	16.8	16.8	
bateria auxiliar de serviço 12V			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
carregador de bateria no veículo (PFC ativo)	(alimentação 230V 16A 50-60Hz)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
carregador rápido de bateria externo (somente Lítio)	(alimentação 380V 16A 50-60Hz)								Δ	Δ	Δ	Δ	(est.) +15.0
set de baterias removíveis	Chumbo Ácido 14.4 kWh								•	•	•	•	
	Silicone 13.2 kWh								•	•	•	•	
recarregamento das baterias	Chumbo Ácido 10 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
CONFIGURAÇÕES E ACESSÓRIOS PARA PLATAFORMA DE CARGA													
caixa de carga aberta de basculamento manual e taipais em alumínio H30 cm	130 x 123 cm	Δ											+ 105.0
	180 x 123 cm		Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 130.0
	200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 160.0
plataforma de carga para configurações especiais	130 x 123 cm	Δ											+ 80.0
	180 x 123 cm		Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 90.0
	200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 120.0
taipais metálicos com rede H55 cm e abertura traseira	para plataforma de carga 130 x 123 cm	Δ											+ 25.0
	para plataforma de carga 180 x 123 cm		Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 29.0
	para plataforma de carga 200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 30.0
taipais metálicos COMBI 150 x 123 cm H55 cm com abertura traseira					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 30.0
elevação eletro-hidráulico para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm	Δ											+ 14.0
	para plataforma de carga 150 x 123 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	
	para plataforma de carga 180 x 123 cm		Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 15.0
	para plataforma de carga 200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 15.0
plataforma de carga 180 x 123 cm com elevação trilateral e caixa de carga aberta basculante H30 cm					Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 190.0
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 130 x 123 cm	Δ											+ 25.0
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 180 x 123 cm		Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	para plataforma de carga 200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 35.0
caixa de lona com cor personalizada		Δ	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
caixa de lona H110 cm para plataforma de carga com taipas COMBI 150 x 123 cm					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 35.0
módulo transporte de passageiros removível de 2 lugares com estribo e cinto de segurança				!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 45.0
lona H105 cm para teto/parede traseiros para módulo transporte de passageiros			Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
módulo primeiros socorros (versão ambulância) com maca e assento / caixa de armazenamento para médico				!	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	+ 75.0
teto para módulo primeiros socorros			Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 20.0
caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas deslizantes laterais (2 em cada lado)			Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 130.0
caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas deslizantes laterais (2 em cada lado)					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 170.0
caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas laterais tipo persiana			Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 150.0
caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas laterais tipo persiana					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 180.0
set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada com portas deslizantes (cada prateleira cobre metade da profundidade)	180 x 123 cm		Δ		Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 8.0
	200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 12.0
caixa de carga aberta COMBI 150 x 123 cm com taipais removíveis H30 cm					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	
caixa de armazenagem traseira COMBI 45 x 125 cm H110 cm com porta laterais, fechadura e prateleira interna					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	
reservatório para recolha de lixo COMBI versão 1.7 m3 de carga					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	
unidade de pulverização com tanque de 600 L					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 140.0
lavadora de alta pressão COMBI com reservatório 210 L e mangueira 20 m					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	



	310	320	330				340				peso [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
lavadora de alta pressão com reservatório 600 L e mangueira 20 m			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 150.0
anéis de fixação na plataforma de carga	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
taipai com traseira hidráulica com plataforma de carga 200 x 140 cm											
caixa de carga aberta e taipas H30 cm + H55 cm					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 370.0
taipal com traseira hidráulica com caixa de carga fechada 200 x 140 cm H170 cm					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 390.0
caixa de carga fechada com isolamento térmico H120 cm		Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 120.0
caixa de carga fechada com isolamento térmico H130 cm			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 140.0
caixa frigorífica 0 +4 °C x com porta traseira e lateral			Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 220.0
			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 250.0
reservatório para recolha de lixo 2.2m³			Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 200.0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.2m³			Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 280.0
reservatório para recolha de lixo 2.8m³			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 240.0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2.8m³			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 320.0
cobertura de lona para reservatório para recolha de lixo			Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 15.0
kit para suporte de vassoura e pá para veículo com reservatório para recolha de lixo			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 8.0
versão semirreboque com engate automático DIN Ø40			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 60.0
quadro traseiro de comando de marcha para engate e desengate de reboques			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
versão para semirreboque com engate quinta roda com PIN 2"			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 100.0
ACESSÓRIOS DIANTEIROS / TRASEIROS											
engate de reboque dianteiro com cavilha	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
engate de reboque traseiro com bola	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
engate de reboque traseiro com bola e cavilha (alternativa para engate com bola)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
engate de reboque traseiro automático DIN 40			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 15.0
bull-bar de proteção frontal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
tomada traseira de 13 pinos	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
kit hidráulico limpa neve	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 10.0
limpa neve	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 82.0
espalha sal elétrico	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 50.0
kit anti-roll									Δ	Δ	+ 5.0
kit hidráulico traseiro	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4.0
PNEUS											
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/65 R14)	•	•									
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/70 R14)			•	•			•	•			
pneus de estrada (dianteiro e traseiro: 175/75 R14)					•	•			•	•	
pneus de estrada rebaixado (dianteiro e traseiro: 225/55 R12)			•	•	•	•	•	•	•	•	
pneus Turf (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	!	!									
pneus Turf (dianteiro: 23x8.50-12 6PR; traseiro: 23x10.50-12 8PR)			!	!	!	!	!	!	!	!	
pneus Off-Road (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	!	!									
pneus Off-Road (dianteiro: 23x8.50-12 6PR, traseiro: 23x10.50-12 8PR)			!	!	!	!	!	!	!	!	
roda suplente (fornecida à parte)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	(est.) +18.0

notas **Velocidade máxima:** indicativa e avaliada num percurso plano em condições ideais de utilização em modalidade SPORT. **Capacidade máxima de subida:** indicativa e avaliada com um veículo vazio em condições de utilização ideais em rampas não contínuas. **Autonomia máxima:** indicativa e avaliada num percurso plano e em condições ideais de uso, modalidade ECO com modo de condução correto e energy saver, com velocidade não superior a 60% da velocidade máxima, uso não contínuo (bateria descarregada em 5 horas). **Vida estimada da bateria:** dado indicativo baseado em informações em posse do fabricante no momento da publicação deste material. **Capacidade máxima de tração:** calculada em condições ideais de uso, os reboques deverão ter travões de repulsão e estarem de acordo com a lei vigente com o peso máximo vertical sobre o engate de 120 kg. **As especificações técnicas apresentadas neste catálogo** (como desempenho, autonomia, dimensões, etc.) dependem ou podem depender da temperatura, terreno, modo de condução, acessórios, carga ou uso que se está a fazer do veículo. Os dados fornecidos fazem referência ao uso do veículo em terreno plano e em condições ideais, veículo vazio em versão base, baterias mais leves, terreno regular e asfaltado, temperatura externa de 25°C, baterias completamente carregadas, aparelhos eletrónicos onboard desligados e sem nenhum outro consumo complementar. **Os dados/especificações técnicas**, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.

Com mais de 25 anos de experiência e milhares de veículos vendidos, Alke' é um key player de nível internacional no setor de mobilidade elétrica urbana e industrial. Os seus produtos são posicionados como top de mercado em

termos de qualidade e desempenho e atualmente são vendidos em mais de 40 países em todos os continentes. Entre os clientes da Alke' estão grandes nomes da indústria, comércio e turismo e importantes instituições.

25

25 anos de experiência



key player no setor de veículos elétricos



dealers em mais de 40 países



milhares de veículos vendidos no mundo



veículos elétricos emissões zero



qualidade, inovação, performance



100% Made in Italy



Via Cile, 5
35127 Pádua | Itália



+39 049 761208



info@alke.com

www

www.alke.com



ISO 9001:2015- BN17607/17301
ISO 14001:2015- BN17607/17302
OHSAS 18001:2007- BN17607/17303

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.

© 2019 Alkè

Rev. 190829