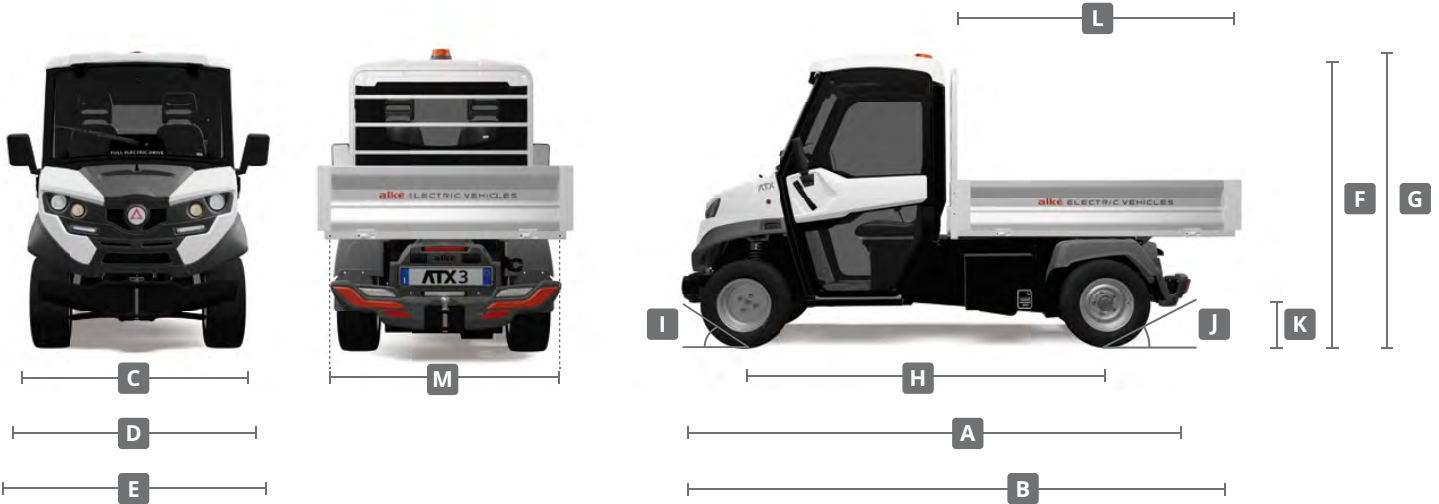




# ATX 340E



## ATX 340E

peso [ kg ]

### HOMOLOGAÇÃO | LUGARES NA CABINA

homologação estrada EU	N1	
lugares na cabina	2	
direção direita	Δ	+ 0.0

### DESEMPENHO

velocidade máxima	[ km/h ]	44
inclinação máxima superável (com baterias de melhor desempenho)	[ % ]	30
autonomia máxima	Chumbo Ácido 10 kWh [ km ]	—
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ km ]	119
	Silicone 8.7 kWh [ km ]	—
	Silicone 13.2 kWh [ km ]	101
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ km ]	86
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ km ]	200

(A autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alke na configuração base com a plataforma de carga plana.)

### DIMENSÕES

<b>A</b> comprimento versão chassis	[ mm ]	3.220
<b>B</b> comprimento versão com caixa de carga	[ mm ]	3.530 <sup>(1)</sup> 3.730 <sup>(2)</sup>
<b>C</b> largura cabina do veículo (sem espelhos)	[ mm ]	1.215
<b>D</b> largura cabina do veículo (com espelhos laterais fechados)	[ mm ]	1.380
<b>E</b> largura cabina do veículo (com espelhos laterais abertos)	[ mm ]	1.650
<b>F</b> altura cabina (com pneus de série)	[ mm ]	1.890
<b>G</b> altura do veículo (com farol rotativo no teto da cabina e pneus de série)	[ mm ]	1.980
<b>H</b> distância entre-eixos	[ mm ]	2.130 <sup>(1)</sup> 2.230 <sup>(2)</sup>
<b>I</b> ângulo de ataque	[ ° ]	40

## ATX 340E

peso [ kg ]

<b>J</b> ângulo de saída	[ ° ]	12 <sup>(1)</sup> 10 <sup>(2)</sup>
<b>K</b> altura livre ao solo	[ mm ]	130
<b>L</b> comprimento máximo plataforma de carga	[ mm ]	1.800 <sup>(1)</sup> 2.000 <sup>(2)</sup>
<b>M</b> largura máxima plataforma de carga	[ mm ]	1.500

### PESOS | CAPACIDADES E TRACÇÃO

PW   peso do veículo vazio com baterias (versão chassis)	Chumbo Ácido 10 kWh [ kg ]	—
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ kg ]	1.170
	Silicone 8.7 kWh [ kg ]	—
	Silicone 13.2 kWh [ kg ]	1.170
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ kg ]	875
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ kg ]	965
PVC   peso do veículo com carga máxima	[ kg ]	2.150
PTC   peso total combinado com o veículo com carga máxima + reboque	[ kg ]	4.100
capacidade de tração máxima (estrada   reboque parado)	[ kg ]	2.000
esforço de tração máximo	[ N ]	5.230
capacidade de tração máxima (não em estrada   reboque parado)	[ kg ]	3.000
Pmax   capacidade de carga máxima versão chassis (= PVC - PW)	Chumbo Ácido 10 kWh [ kg ]	—
	Chumbo Ácido 14.4 kWh [ kg ]	980
	Silicone 8.7 kWh [ kg ]	—
	Silicone 13.2 kWh [ kg ]	980
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh [ kg ]	1.275
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh [ kg ]	1.185



## ATX 340E

peso  
[ kg ]

### MOTOR | CONTROLLER

motor elétrico AC 48V de indução assíncrona	.	
potência máxima motor	[ kW ]	14
torque máximo motor	[ Nm ]	113
eletrônica de controlo CURTIS 48V	.	
configuração de desempenho do veículo (ECO e SPORT)	.	
kit de arrefecimento auxiliar para motor / controller	Δ	+ 2.0
computador de bordo do veículo (VBC)	Δ	
Smart VBC + 3 anos de tráfico de dados	Δ	
licença Standard 12 meses do serviço Cloud	Δ	
licença Pro 12 meses do serviço Cloud	Δ	

### TRANSMISSÃO

transmissão com variação eletrónica da velocidade	.	
tração traseira	.	
grupo diferencial Heavy Duty	.	

### SUSPENSÃO

suspensão dianteira com rodas independentes tipo MacPherson	.	
suspensão traseira com ponte De-Dion e barra estabilizadora	.	

### TRAVÕES

travão dianteiro hidráulico a disco e traseiro a tambor	.	
travão traseiro hidráulico a tambor com servo travão mecânico	.	
travão de estacionamento	.	
travão-motor com recuperação de energia cinética	.	
travão de estacionamento eletromagnético com assistência ao arranque em subidas	Δ	

### DIREÇÃO

direção pinhão e cremalheira	.	
direção assistida elétrica (EPS)	Δ	+ 7.0

raio de viragem mínimo   interno	[ mm ]	2.600 <sup>(1)</sup> 2.620 <sup>(2)</sup>
----------------------------------	--------	--

### CARROÇARIA | CHASSIS

carroçaria cor branca	.	
carroçaria cor personalizada	Δ	+ 0.0

chassi em aço com tratamento anti corrosão e revestimento com pó	.	
--	---	--

para-choques dianteiro e traseiro em polietileno anti-impacto	.	
---	---	--

### SEGURANÇA

cinto de segurança de 3 pontos (motorista e passageiro(s))	.	
sensor de presença e imobilizador no banco do motorista	.	
bloqueio direção com chave	.	
buzina / sinal sonoro marcha atrás	.	
câmara de visão traseira com monitor LCD	Δ	
sinal sonoro	Δ	
marcha para à frente	Δ	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de tração 48V	.	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de serviço 12V	.	
kit de reparação dos pneus	.	

### LUZES

luz dianteira e traseira em estilo circulação urbana	.	
luzes dianteiras totalmente de LED	.	
farol nevoeiro traseiro e luz marcha-atrás de LED	.	
luzes diurnas LED	.	
farol rotativo laranja no teto da cabina	Δ	+ 2.0
farol rotativo azul no teto da cabina	Δ	+ 2.0

### CABINA | CONFORTO

para-brisas térmico com temporizador	.	
aquecimento elétrico	Δ	+7
aquecimento Webasto (como alternativa ao aquecimento elétrico)	Δ	+ 13.0
ar condicionado	Δ	+ 25.0
bancos reguláveis	.	

## ATX 340E

peso  
[ kg ]

portas dianteiras	.	
portas dianteiras com janelas deslizantes	Δ	+ 0.0
portas traseiras	—	
braços de apoio	Δ	+ 3.5
apoio para a cabeça	.	
banco traseiro	—	+ 22.0
luz interior cabina	.	
palas de sol	Δ	
câmara de marcha atrás montada sobre a matrícula com monitor de LCD colorido	Δ	
rádio AM / FM / DAB / DAB+ com USB e Bluetooth	Δ	
altofalante traseiro do carro para cabina 4 lugares	—	
para-brisas dianteiro de abrir	.	
fecho central com comando	Δ	
limpa-parabrisas com esguicho	.	

### PAINEL DE INSTRUMENTOS

seletor modalidade ECO / SPORT	.	
tomada 12V 10A	.	
tomada auxiliar de 48 V com ativação no painel de instrumentos	.	
taquímetro (km / mph)	.	
conta-horas	.	

indicadores	estado de carga da bateria	capacidade da bateria	temperatura motor	.
	temperatura inverter	erros inverter	corrente fornecida do inverter	.

tela LCD a cores no painel de instrumentos

	pisca	porta aberta	nível do óleo de travão	.
--	-------	--------------	-------------------------	---

	caixa de carga aberta elevada	para-brisas térmico	luzes mínimos	.
--	-------------------------------	---------------------	---------------	---

	luzes médios	luzes máximos	farol de neblina traseiro	.
--	--------------	---------------	---------------------------	---

luzes do painel	indicador de desembaciador	EPS	reserva do reservatório Webasto	.
-----------------	----------------------------	-----	---------------------------------	---

	quatro piscas	estado de carga da bateria	superaquecimento motor	.
--	---------------	----------------------------	------------------------	---

	marcha à frente	marcha-atrás	marcha neutro	.
--	-----------------	--------------	---------------	---

	luzes de emergência	aux 1	aux 2	.
--	---------------------	-------	-------	---

### BATERIAS

#### tipo / capacidade

tipo	Chumbo Ácido	10 kWh	—
	Chumbo Ácido	14.4 kWh	.
	Silicone	8.7 kWh	—
	Silicone	13.2 kWh	Δ
	Lítio (LiFePO4)	10 kWh	Δ
	Lítio (LiFePO4)	20 kWh	Δ
número de baterias	Chumbo Ácido	10 kWh	—
	Chumbo Ácido	14.4 kWh	24x2V
	Silicone	8.7 kWh	—
	Silicone	13.2 kWh	24x2V
	Lítio (LiFePO4)	10 kWh	1x48V
	Lítio (LiFePO4)	20 kWh	1x48V
vida estimada da bateria	Chumbo Ácido	10 kWh [ ciclos ]	—
	Chumbo Ácido	14.4 kWh [ ciclos ]	1.500
	Silicone	8.7 kWh [ ciclos ]	—
	Silicone	13.2 kWh [ ciclos ]	1.200
	Lítio (LiFePO4)	10 kWh [ ciclos ]	2.000
	Lítio (LiFePO4)	20 kWh [ ciclos ]	2.000



## ATX 340E

peso  
[ kg ]

tempo estimado de recarga	Chumbo Ácido 10 kWh	[ horas ]	—	
	Chumbo Ácido 14,4 kWh	[ horas ]	8	
	Silicone 8,7 kWh	[ horas ]	—	
	Silicone 13,2 kWh	[ horas ]	11	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[ horas ]	3,5	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[ horas ]	6,5	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh com recarga rápida	[ horas ]	1,5	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh com recarga rápida	[ horas ]	2,6	
consumo carga completa	Chumbo Ácido 10 kWh	[ kWh ]	—	
	Chumbo Ácido 14,4 kWh	[ kWh ]	13	
	Silicone 8,7 kWh	[ kWh ]	—	
	Silicone 13,2 kWh	[ kWh ]	12	
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[ kWh ]	9	
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[ kWh ]	18,5	
bateria auxiliar de serviço 12V			.	
carregador de bateria no veículo (PFC ativo)	(alimentação 230V 16A 50-60Hz)		.	
carregador rápido de bateria externo (somente Lítio)	(alimentação 380V 16A 50-60Hz)	Δ	+15,0	(E)
set de baterias removíveis	Chumbo Ácido 14,4 kWh		.	
	Silicone 13,2 kWh		.	
recarregamento das baterias	Chumbo Ácido 10 kWh	Δ	+ 0,0	
	Chumbo Ácido 14,4 kWh	Δ	+ 0,0	

### CONFIGURAÇÕES E ACESSÓRIOS PARA PLATAFORMA DE CARGA

caixa de carga aberta de basculamento manual e taipais em alumínio H30 cm	130 x 123 cm	—	+ 105,0
	180 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 130,0
	200 x 140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 160,0
	250 x 140 cm	—	+ 180,0
par de caixas de ferramentas laterais		—	+ 20,0
taipais metálicos com rede H55 cm e abertura traseira	plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25,0
	plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 29,0
	plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 30,0
	plataforma de carga 250 x 140 cm	—	+ 40,0
taipais metálicos COMBI 150 x 123 cm H55 cm com abertura traseira		Δ <sup>(2)</sup>	+ 30,0
elevação eletro-hidráulica para caixa de carga aberta	plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 14,0
	plataforma de carga 150 x 123 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 15,0
	plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 15,0
	plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 15,0
	plataforma de carga 250 x 140 cm	—	+ 20,0
	plataforma de carga 180 x 123 cm com elevação trilateral e caixa de carga aberta basculante H30 cm		Δ <sup>(1)</sup>

## ATX 340E

peso  
[ kg ]

caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25,0
	plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 30,0
	plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 35,0
	plataforma de carga 250 x 140 cm	—	+ 40,0
caixa de lona H110 cm para plataforma de carga com taipais COMBI 150 x 123 cm		Δ <sup>(2)</sup>	+ 35,0
módulo transporte de passageiros removível de 2 lugares com estribo e cinto de segurança		!	+ 45,0
lona H105 cm para teto/parede traseiros para módulo transporte de passageiros		Δ <sup>(1)</sup>	+ 30,0
porta escadas para configuração caixa de carga aberta com largura de 124 cm		Δ <sup>(1)</sup>	+ 4,0
porta escadas para configuração caixa de carga aberta com largura de 140 cm		Δ <sup>(2)</sup>	+ 5,0
módulo primeiros socorros (versão ambulância) com maca, assento e caixa de armazenamento para médico		! <sup>(1)</sup>	+ 75,0
teto para módulo primeiros socorros		Δ <sup>(1)</sup>	+ 20,0
caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas laterais tipo persiana		Δ <sup>(1)</sup>	+ 150,0
caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas laterais tipo persiana		Δ <sup>(2)</sup>	+ 180,0
set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada com portas deslizantes (cada prateleira cobre metade da profundidade)	180x123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 8,0
	200x140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 12,0
caixa de carga aberta COMBI 150 x 123 cm com taipais removíveis H30 cm		Δ <sup>(2)</sup>	+ 140,0
caixa de armazenagem traseira COMBI 45 x 125 cm H110 cm com porta laterais, fechadura e prateleira interna		Δ <sup>(2)</sup>	+ 50,0
unidade de pulverização com tanque de 600 L		—	+ 140,0
lavadora de alta pressão COMBI com reservatório 210 L e mangueira 20 m		Δ	+ 70,0
lavadora de alta pressão com reservatório 600 L e mangueira 20 m		—	+ 150,0
módulo de combate a incêndios com reservatório 600 L		—	+ 130,0
anéis de fixação na plataforma de carga		Δ	
taipal elevatório hidráulico traseiro sobre plataforma de carga 200 x 140 cm com caixa de carga aberta e taipais H30 cm + H55 cm		—	+ 370,0
taipal elevatório hidráulico traseiro com caixa de carga fechada 200 x 140 cm H170 cm		—	+ 390,0
caixa de carga fechada isotérmica H120 cm	180 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 120,0
caixa de carga fechada isotérmica H130 cm	200 x 140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 140,0
caixa frigorífica 0 +4 °C x com porta traseira e lateral	180 x 123 cm	Δ <sup>(1)</sup>	+ 220,0
	200 x 140 cm	Δ <sup>(2)</sup>	+ 250,0
reservatório para recolha de lixo COMBI versão 1,7 m <sup>3</sup> de carga		Δ <sup>(2)</sup>	+ 180,0
reservatório para recolha de lixo 2,2m <sup>3</sup>		Δ <sup>(1)</sup>	+ 200,0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2,2m <sup>3</sup>		Δ <sup>(1)</sup>	+ 280,0
reservatório para recolha de lixo 2,8m <sup>3</sup>		Δ <sup>(2)</sup>	+ 240,0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2,8m <sup>3</sup>		Δ <sup>(2)</sup>	+ 320,0
reservatório para recolha de lixo 3,5m <sup>3</sup>		—	+ 280,0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 3,5 <sup>3</sup>		—	+ 360,0
cobertura de lona para reservatório para recolha de lixo		Δ <sup>(1)</sup>	+ 15,0
kit para suporte de vassoura e pá para veículo com reservatório para recolha de lixo		Δ	+ 8,0
guindaste hidráulico acoplado à caixa de carga aberta 150x124 cm H30 cm		—	+ 400,0
versão semirreboque com engate automático DIN Ø40		—	+ 60,0



## ATX 340E

peso  
[ kg ]

quadro traseiro de comando de marcha para engate e desengate de reboques	Δ	+ 4.0
versão para semirreboque com engate quinta roda com PIN 2"	—	+ 100.0
<b>ACESSÓRIOS DIANTEIROS / TRASEIROS</b>		
engate de reboque dianteiro com cavilha	•	
engate de reboque traseiro com bola	•	
engate de reboque traseiro com bola e cavilha (alternativa para engate com bola)	Δ	+ 3.5
engate de reboque traseiro automático DIN 40	Δ	+ 15.0
bull-bar de proteção frontal	•	
tomada traseira de 13 pinos	•	
kit hidráulico limpa neve	Δ	+ 10.0
limpa neve	!	+ 82.0
espalha sal elétrico	Δ	+ 50.0
kit anti-roll	—	+ 5.0
kit hidráulico traseiro	Δ	+ 4.0
<b>PNEUS</b>		
pneus de Estrada (dianteiro e traseiro: 175/65 R14)	—	
pneus de Estrada (dianteiro e traseiro: 175/70 R14)	•	
pneus de Estrada (dianteiro e traseiro: 175/75 R14)	—	
pneus de Estrada rebaixados (dianteiro e traseiro: 225/55 R12)	•	
pneus Turf (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	—	
pneus Turf (dianteiro: 23x8.50-12 6PR; traseiro: 23x10.50-12 8PR)	!	
pneus Off-Road (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	—	
pneus Off-Road (dianteiro: 23x8.50-12 6PR, traseiro: 23x10.50-12 8PR)	!	
tratamento de proteção contra furos	Δ	
roda suplente (fornecida à parte)	Δ	+18.0 <sup>(E)</sup>



## NOTAS

**Velocidade máxima:** indicativa e avaliada num percurso plano em condições ideais de utilização em modalidade SPORT. **Capacidade máxima de subida:** indicativa e avaliada com um veículo vazio em condições de utilização ideais em rampas não contínuas. **Autonomia máxima:** a autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alke' na configuração base com a plataforma de carga plana. **Vida estimada da bateria:** dado indicativo baseado em informações em posse do fabricante no momento da publicação deste material. **Capacidade máxima de tração:** calculada em condições ideais de uso, os reboques deverão ter travões de repulsão e estarem de acordo com a lei vigente com o peso máximo vertical sobre o engate de 120 kg. **As especificações técnicas apresentadas neste catálogo** (como desempenho, autonomia, dimensões, etc.) dependem ou podem depender da temperatura, terreno, modo de condução, acessórios, carga ou uso que se está a fazer do veículo. Os dados fornecidos fazem referência ao uso do veículo em terreno plano e em condições ideais, veículo vazio em versão base, baterias mais leves, terreno regular e asfaltado, temperatura externa de 25°C, baterias completamente carregadas, aparelhos eletrónicos onboard desligados e sem nenhum outro consumo complementar. **Os dados/especificações técnicas,** o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.



Via Cile, 5  
35127 Padua | Italia



+39 049 761208



info@alke.com

WWW

www.alke.com



© 2023 Alkè

Rev. 230525



ISO 9001:2015-BN17607/17301  
ISO 14001:2015-BN17607/17302  
ISO 45001:2018-BN17607/17303  
AEO-IT AEOFP 21 1739

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.