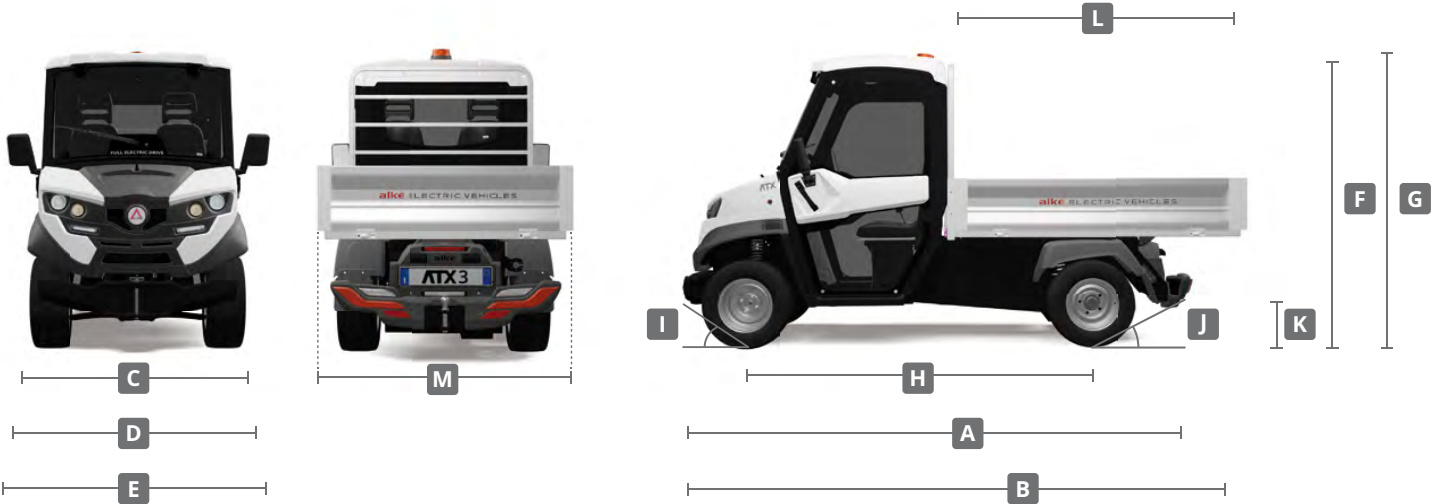




ATX 330E



ATX 330E

peso [kg]

HOMOLOGAÇÃO | LUGARES NA CABINA

homologação estrada EU	N1	
lugares na cabina	2	
direção direita	Δ	+ 0.0

DESEMPENHO

velocidade máxima	[km/h]	44	
inclinação máxima superável (com baterias de melhor desempenho)	[%]	32	
autonomia máxima	Chumbo Ácido 10 kWh	[km]	64
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[km]	—
	Silicone 8.7 kWh	[km]	54
	Silicone 13.2 kWh	[km]	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[km]	—
Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[km]	—	

(A autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alke' na configuração base com a plataforma de carga plana.)

DIMENSÕES

A comprimento versão chassis	[mm]	3.220
B comprimento versão com caixa de carga	[mm]	3.530 ⁽¹⁾ 3.730 ⁽²⁾
C largura cabina do veículo (sem espelhos)	[mm]	1.215
D largura cabina do veículo (com espelhos laterais fechados)	[mm]	1.380
E largura cabina do veículo (com espelhos laterais abertos)	[mm]	1.650
F altura cabina (com pneus de série)	[mm]	1.890
G altura do veículo (com farol rotativo no teto da cabina e pneus de série)	[mm]	1.980
H distância entre-eixos	[mm]	2.130 ⁽¹⁾ 2.230 ⁽²⁾
I ângulo de ataque	[°]	40

ATX 330E

peso [kg]

J ângulo de saída	[°]	13 ⁽¹⁾ 11 ⁽²⁾
K altura livre ao solo	[mm]	130
L comprimento máximo plataforma de carga	[mm]	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾
M largura máxima plataforma de carga	[mm]	1.500

PESOS | CAPACIDADES E TRAÇÃO

PVC peso do veículo vazio com baterias (versão chassis)	Chumbo Ácido 10 kWh	[kg]	930
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[kg]	—
	Silicone 8.7 kWh	[kg]	930
	Silicone 13.2 kWh	[kg]	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kg]	—
Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kg]	—	
PVC peso do veículo com carga máxima	[kg]	2.150	
PTC peso total combinado com o veículo com carga máxima + reboque	[kg]	4.100	
capacidade de tração máxima (estrada reboque parado)	[kg]	2.000	
esforço de tração máximo	[N]	5.230	
capacidade de tração máxima (não em estrada reboque parado)	[kg]	3.000	
Pmax capacidade de carga máxima versão chassis (= PVC - PVV)	Chumbo Ácido 10 kWh	[kg]	1.220
	Chumbo Ácido 14.4 kWh	[kg]	—
	Silicone 8.7 kWh	[kg]	1.220
	Silicone 13.2 kWh	[kg]	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kg]	—
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kg]	—



ATX 330E

peso
[kg]

MOTOR | CONTROLLER

motor elétrico AC 48V de indução assíncrona	.	
potência máxima motor	[kW]	14
torque máximo motor	[Nm]	113
eletrônica de controlo CURTIS 48V	.	
configuração de desempenho do veículo (ECO e SPORT)	.	
kit de arrefecimento auxiliar para motor / controller	Δ	+ 2.0
computador de bordo do veículo (VBC)	Δ	
Smart VBC + 3 anos de tráfico de dados	Δ	
licença Standard 12 meses do serviço Cloud	Δ	
licença Pro 12 meses do serviço Cloud	Δ	

TRANSMISSÃO

transmissão com variação eletrónica da velocidade	.	
tração traseira	.	
grupo diferencial Heavy Duty	.	

SUSPENSÃO

suspensão dianteira	.	
rodas independentes tipo MacPherson	.	
suspensão traseira com ponte De-Dion e barra estabilizadora	.	

TRAVÕES

travão dianteiro hidráulico a disco e traseiro a tambor	.	
travão traseiro hidráulico a tambor com servo travão mecânico	.	
travão de estacionamento	.	
travão-motor com recuperação de energia cinética	.	
travão de estacionamento eletromagnético com assistência ao arranque em subidas	—	

DIREÇÃO

direção pinhão e cremalheira	.	
direção assistida elétrica (EPS)	Δ	+ 7.0

raio de viragem mínimo interno	[mm]	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾
----------------------------------	--------	--

CARROÇARIA | CHASSIS

carroçaria cor branca	.	
carroçaria cor personalizada	Δ	+ 0.0

chassi em aço com tratamento anti corrosão e revestimento com pó	.	
--	---	--

para-choques dianteiro e traseiro em polietileno anti-impacto	.	
---	---	--

SEGURANÇA

cinto de segurança de 3 pontos (motorista e passageiro(s))	.	
sensor de presença e imobilizador no banco do motorista	.	
bloqueio direção com chave	.	
buzina / sinal sonoro marcha atrás	.	
câmara de visão traseira com monitor LCD	Δ	
sinal sonoro	Δ	
marcha para à frente	Δ	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de tração 48V	.	
safety switch (interruptor segurança) na cabina para bateria de serviço 12V	.	
kit de reparação dos pneus	.	

LUZES

luz dianteira e traseira em estilo circulação urbana	.	
luzes dianteiras totalmente de LED	.	
farol nevoeiro traseiro e luz marcha-atrás de LED	.	
luzes diurnas LED	.	
farol rotativo laranja no teto da cabina	Δ	+ 2.0
farol rotativo azul no teto da cabina	Δ	+ 2.0

CABINA | CONFORTO

para-brisas térmico com temporizador	.	
aquecimento elétrico	Δ	+7
aquecimento Webasto (como alternativa ao aquecimento elétrico)	Δ	+ 13.0
ar condicionado	Δ	+ 25.0
bancos reguláveis	.	

ATX 330E

peso
[kg]

portas dianteiras	.	
portas dianteiras com janelas deslizantes	Δ	+ 0.0
portas traseiras	—	
braços de apoio	Δ	+ 3.5
apoio para a cabeça	.	
banco traseiro	—	+ 22.0
luz interior cabina	.	
palas de sol	Δ	
câmara de marcha atrás montada sobre a matrícula com monitor de LCD colorido	Δ	
rádio AM / FM / DAB / DAB+ com USB e Bluetooth	Δ	
altofalante traseiro do carro para cabina 4 lugares	—	
para-brisas dianteiro de abrir	.	
fecho central com comando	Δ	
limpa-parabrisas com esguicho	.	

PAINEL DE INSTRUMENTOS

seletor modalidade ECO / SPORT	.	
tomada 12V 10A	.	
tomada auxiliar de 48 V com ativação no painel de instrumentos	.	
taquímetro (km / mph)	.	
conta-horas	.	

indicadores	estado de carga da bateria	capacidade da bateria	temperatura motor	.
	temperatura inverter	erros inverter	corrente fornecida do inverter	.

tela LCD a cores no painel de instrumentos	.
--	---

pisca	porta aberta	nível do óleo de travão	.
-------	--------------	-------------------------	---

caixa de carga aberta elevada	para-brisas térmico	luzes mínimos	.
-------------------------------	---------------------	---------------	---

luzes médios	luzes máximos	farol de neblina traseiro	.
--------------	---------------	---------------------------	---

luzes do painel	indicador de desembaciador	EPS	reserva do reservatório Webasto	.
-----------------	----------------------------	-----	---------------------------------	---

quatro piscas	estado de carga da bateria	superaquecimento motor	.
---------------	----------------------------	------------------------	---

marcha à frente	marcha-atrás	marcha neutro	.
-----------------	--------------	---------------	---

luzes de emergência	aux 1	aux 2	.
---------------------	-------	-------	---

BATERIAS

tipo / capacidade

tipo	Chumbo Ácido	.
	10 kWh	.
	Chumbo Ácido	—
	14.4 kWh	—
	Silicone	Δ
	8.7 kWh	—
	Silicone	—
	13.2 kWh	—
	Lítio (LiFePO4)	—
	10 kWh	—
número de baterias	Lítio (LiFePO4)	—
	20 kWh	—
	Chumbo Ácido	8x6V
	10 kWh	—
	Chumbo Ácido	—
	14.4 kWh	—
	Silicone	8x6V
	8.7 kWh	—
	Silicone	—
	13.2 kWh	—
vida estimada da bateria	Lítio (LiFePO4)	—
	10 kWh	—
	Lítio (LiFePO4)	—
	20 kWh	—
	Chumbo Ácido	[ciclos] 1.200
	10 kWh	—
	Chumbo Ácido	[ciclos] —
	14.4 kWh	—
	Silicone	[ciclos] 700
	8.7 kWh	—
Silicone	[ciclos] —	
13.2 kWh	—	
Lítio (LiFePO4)	[ciclos] —	
	10 kWh	—
	Lítio (LiFePO4)	[ciclos] —
	20 kWh	[ciclos] —



ATX 330E

peso
[kg]

tempo estimado de recarga	Chumbo Ácido 10 kWh	[horas]	8
	Chumbo Ácido 14,4 kWh	[horas]	—
	Silicone 8,7 kWh	[horas]	11
	Silicone 13,2 kWh	[horas]	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[horas]	—
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[horas]	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh com recarga rápida	[horas]	—
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh com recarga rápida	[horas]	—
consumo carga completa	Chumbo Ácido 10 kWh	[kWh]	9
	Chumbo Ácido 14,4 kWh	[kWh]	—
	Silicone 8,7 kWh	[kWh]	7,5
	Silicone 13,2 kWh	[kWh]	—
	Lítio (LiFePO4) 10 kWh	[kWh]	—
	Lítio (LiFePO4) 20 kWh	[kWh]	—
	bateria auxiliar de serviço 12V		
carregador de bateria no veículo (PFC ativo)	(alimentação 230V 16A 50-60Hz)		.
carregador rápido de bateria externo (somente Lítio)	(alimentação 380V 16A 50-60Hz)		+15,0 ^(E)
set de baterias removíveis	Chumbo Ácido 14,4 kWh		—
	Silicone 13,2 kWh		—
	Chumbo Ácido 10 kWh	Δ	+ 0,0
	Chumbo Ácido 14,4 kWh	Δ	+ 0,0

CONFIGURAÇÕES E ACESSÓRIOS PARA PLATAFORMA DE CARGA

caixa de carga aberta de basculamento manual e taipais em alumínio H30 cm	130 x 123 cm	—	+ 105,0
	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 130,0
	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 160,0
	250 x 140 cm	—	+ 180,0
par de caixas de ferramentas laterais		—	+ 20,0
taipais metálicos com rede H55 cm e abertura traseira	plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25,0
	plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 29,0
	plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 30,0
	plataforma de carga 250 x 140 cm	—	+ 40,0
taipais metálicos COMBI 150 x 123 cm H55 cm com abertura traseira		Δ ⁽²⁾	+ 30,0
elevação eletro-hidráulica para caixa de carga aberta	plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 14,0
	plataforma de carga 150 x 123 cm	Δ ⁽²⁾	+ 15,0
	plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 15,0
	plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 15,0
	plataforma de carga 250 x 140 cm	—	+ 20,0
	plataforma de carga 180 x 123 cm com elevação trilateral e caixa de carga aberta basculante H30 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 190,0

ATX 330E

peso
[kg]

caixa de lona H108 com abertura trilateral para caixa de carga aberta	plataforma de carga 130 x 123 cm	—	+ 25,0
	plataforma de carga 180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 30,0
	plataforma de carga 200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 35,0
	plataforma de carga 250 x 140 cm	—	+ 40,0
caixa de lona H110 cm para plataforma de carga com taipais COMBI 150 x 123 cm		Δ ⁽²⁾	+ 35,0
módulo transporte de passageiros removível de 2 lugares com estribo e cinto de segurança		!	+ 45,0
lona H105 cm para teto/parede traseiros para módulo transporte de passageiros		Δ ⁽¹⁾	+ 30,0
porta escadas para configuração caixa de carga aberta com largura de 124 cm		Δ ⁽¹⁾	+ 4,0
porta escadas para configuração caixa de carga aberta com largura de 140 cm		Δ ⁽²⁾	+ 5,0
módulo primeiros socorros (versão ambulância) com maca, assento e caixa de armazenamento para médico		! ⁽¹⁾	+ 75,0
teto para módulo primeiros socorros		Δ ⁽¹⁾	+ 20,0
caixa de carga fechada 180 x 123 cm H 122 cm com portas laterais tipo persiana		Δ ⁽¹⁾	+ 150,0
caixa de carga fechada 200 x 140 cm H 132 cm com portas laterais tipo persiana		Δ ⁽²⁾	+ 180,0
set com 2 prateleiras para caixa de carga fechada com portas deslizantes (cada prateleira cobre metade da profundidade)	180x123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 8,0
	200x140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 12,0
caixa de carga aberta COMBI 150 x 123 cm com taipais removíveis H30 cm		Δ ⁽²⁾	+ 140,0
caixa de armazenagem traseira COMBI 45 x 125 cm H110 cm com porta laterais, fechadura e prateleira interna		Δ ⁽²⁾	+ 50,0
unidade de pulverização com tanque de 600 L		—	+ 140,0
lavadora de alta pressão COMBI com reservatório 210 L e mangueira 20 m		—	+ 70,0
lavadora de alta pressão com reservatório 600 L e mangueira 20 m		—	+ 150,0
módulo de combate a incêndios com reservatório 600 L		—	+ 130,0
anéis de fixação na plataforma de carga		Δ	
taipal elevatório hidráulico traseiro sobre plataforma de carga 200 x 140 cm com caixa de carga aberta e taipais H30 cm + H55 cm		—	+ 370,0
taipal elevatório hidráulico traseiro com caixa de carga fechada 200 x 140 cm H170 cm		—	+ 390,0
caixa de carga fechada isotérmica H120 cm	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 120,0
caixa de carga fechada isotérmica H130 cm	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 140,0
caixa frigorífica 0 +4 °C x com porta traseira e lateral	180 x 123 cm	Δ ⁽¹⁾	+ 220,0
	200 x 140 cm	Δ ⁽²⁾	+ 250,0
reservatório para recolha de lixo COMBI versão 1,7 m ³ de carga		Δ ⁽²⁾	+ 180,0
reservatório para recolha de lixo 2,2m ³		Δ ⁽¹⁾	+ 200,0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2,2m ³		Δ ⁽¹⁾	+ 280,0
reservatório para recolha de lixo 2,8m ³		Δ ⁽²⁾	+ 240,0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 2,8m ³		Δ ⁽²⁾	+ 320,0
reservatório para recolha de lixo 3,5m ³		—	+ 280,0
reservatório para recolha de lixo com basculante para caixote de lixo 3,5 ³		—	+ 360,0
cobertura de lona para reservatório para recolha de lixo		Δ ⁽¹⁾	+ 15,0
kit para suporte de vassoura e pá para veículo com reservatório para recolha de lixo		Δ	+ 8,0
guindaste hidráulico acoplado à caixa de carga aberta 150x124 cm H30 cm		—	+ 400,0
versão semirreboque com engate automático DIN Ø40		—	+ 60,0



ATX 330E

peso
[kg]

quadro traseiro de comando de marcha para engate e desengate de reboques	Δ	+ 4.0
versão para semirreboque com engate quinta roda com PIN 2"	—	+ 100.0

ACESSÓRIOS DIANTEIROS / TRASEIROS

engate de reboque dianteiro com cavilha	•	
engate de reboque traseiro com bola	•	
engate de reboque traseiro com bola e cavilha (alternativa para engate com bola)	Δ	+ 3.5
engate de reboque traseiro automático DIN 40	Δ	+ 15.0
bull-bar de proteção frontal	•	
tomada traseira de 13 pinos	•	
kit hidráulico limpa neve	Δ	+ 10.0
limpa neve	!	+ 82.0
espalha sal elétrico	Δ	+ 50.0
kit anti-roll	—	+ 5.0
kit hidráulico traseiro	Δ	+ 4.0

PNEUS

pneus de Estrada (dianteiro e traseiro: 175/65 R14)	—	
pneus de Estrada (dianteiro e traseiro: 175/70 R14)	•	
pneus de Estrada (dianteiro e traseiro: 175/75 R14)	—	
pneus de Estrada rebaixados (dianteiro e traseiro: 225/55 R12)	•	
pneus Turf (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	—	
pneus Turf (dianteiro: 23x8.50-12 6PR; traseiro: 23x10.50-12 8PR)	!	
pneus Off-Road (dianteiro e traseiro: 23x8.50-12 6PR)	—	
pneus Off-Road (dianteiro: 23x8.50-12 6PR; traseiro: 23x10.50-12 8PR)	!	
tratamento de proteção contra furos	Δ	
roda suplente (fornecida à parte)	Δ	+18.0 ⁽³⁾



NOTAS

Velocidade máxima: indicativa e avaliada num percurso plano em condições ideais de utilização em modalidade SPORT. **Capacidade máxima de subida:** indicativa e avaliada com um veículo vazio em condições de utilização ideais em rampas não contínuas. **Autonomia máxima:** a autonomia máxima é indicativa e refere-se aos dados homologados recolhidos com base no ciclo WLTP (circuito "combined"), com o veículo ATX da Alke' na configuração base com a plataforma de carga plana. **Vida estimada da bateria:** dado indicativo baseado em informações em posse do fabricante no momento da publicação deste material. **Capacidade máxima de tração:** calculada em condições ideais de uso, os reboques deverão ter travões de repulsão e estarem de acordo com a lei vigente com o peso máximo vertical sobre o engate de 120 kg. **As especificações técnicas apresentadas neste catálogo** (como desempenho, autonomia, dimensões, etc.) dependem ou podem depender da temperatura, terreno, modo de condução, acessórios, carga ou uso que se está a fazer do veículo. Os dados fornecidos fazem referência ao uso do veículo em terreno plano e em condições ideais, veículo vazio em versão base, baterias mais leves, terreno regular e asfaltado, temperatura externa de 25°C, baterias completamente carregadas, aparelhos eletrónicos onboard desligados e sem nenhum outro consumo complementar. **Os dados/especificações técnicas,** o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.



Via Cile, 5
35127 Padua | Italia



+39 049 761208



info@alke.com

WWW

www.alke.com



© 2023 Alkè

Rev. 230525



ISO 9001:2015-BN17607/17301
ISO 14001:2015-BN17607/17302
ISO 45001:2018-BN17607/17303
AEO: IT AEOF 21 1793

Os dados/especificações técnicas, o design e os dados de desempenho apresentados neste material são indicativos e podem sofrer alterações sem aviso prévio.