

# alkè

high performance utility vehicles

PORTUGUÊS



**Veículos eléctricos**  
**XT320E, XT320EL, XT420E, XT420EL**

**XTelectric**  
**A Escolha Superior**

Os modelos XT são veículos eléctricos capazes de um desempenho impressionante em qualquer meio. Um design futurista, as melhores soluções técnicas e 10 anos de experiência da Alkè como pioneira em veículos eléctricos todo-o-terreno, elevam esta nova gama de veículos à excelência absoluta.

O XT420E e o XT420EL são os modelos XT mais fortes e possuem 4x4 permanente, triplo diferencial, caixa redutora, bloqueio do diferencial central e traseiro. Com o seu excepcional binário de 230 Nm, proporcionado pelo motor eléctrico de 12kW AC de última geração, proporcionam um desempenho invejado até pelos veículos 4x4 a diesel ou a gasolina, concebidos especificamente para todo-o-terreno (um exemplo para todas as declives de mais de 50% até agora impensáveis para qualquer outro veículo eléctrico).

**Tracção 4x4 permanente**  
**Triplo diferencial**  
**Bloqueio do diferencial duplo**



As versões mais pequenas, o XT320E e o XT320EL, com tracção traseira, conservam muitas características dos modelos XT420E/EL e são perfeitas para percursos urbanos ou mistos.

Em todos os modelos XT, o perfeito conforto de condução e a máxima estabilidade são fornecidos por uma suspensão pneumática independente e ajustável com compressor incorporado e direcção assistida eléctrica.

**Suspensão pneumática**  
**Direcção assistida eléctrica**

No interior da cabine com aquecimento e ar condicionado\* todas as funções são monitorizadas no grande mostrador digital de 7", situado no centro do painel de instrumentos (mais de 40 funções apresentadas). A partir do painel de instrumentos, todas as configurações do veículo podem ser seleccionadas em tempo real, de modo a adaptar-se às condições de trabalho requeridas (modo económico, desportivo, montanha, reboque). A posição de condução é excelente e ergonomicamente desenhada até para os utilizadores mais altos (1,9 - 2,00 m de altura).

Fecho centralizado com controlo remoto, vidros eléctricos, rádio com leitor de CD/MP3, compartimento de armazenagem e tomada de 12V, completam o já extenso número de acessórios para este veículo.

**Ar condicionado**  
**Mostrador com mais de 40 funções**  
**Configuração de desempenho ajustável**



XT RANGE



ELECTRIC

4WD

XT 586RR

alkè ELECTRIC VEHICLES



A série Alkè XT possui duas distâncias entre eixos com diferentes comprimentos para a base de carga de 220 cm (modelos “E”) ou de 270 cm (modelos “EL”). São excelentes as capacidades de transporte destes veículos: até 1.000 kg na área de carga e até 4.000 kg em reboque (1.500 kg homologados).

Os veículos XT alcançam uma velocidade máxima de 63 km/h, com uma autonomia de até 200 km, utilizando o conjunto de dupla bateria incorporado opcional.

Ao contrário de outros tipos de veículos eléctricos, com o XT pode contar com um desempenho excelente mesmo a baixas temperaturas (-20°C), através da utilização de baterias de chumbo puro de última geração, de qualidade militar.

**Capacidade de carga de 1.000 kg**  
**Capacidade de reboque de 4.000 kg**  
**Até 200 km de autonomia**

Os veículos XT foram desenhados com um sistema GPRS que permite o diagnóstico remoto\* de possíveis problemas em partes electrónicas do veículo (motor, baterias, carregador de bateria, controlador, sistema eléctrico, dispositivos auxiliares, etc.). A tecnologia LED daytime headlight (luz diurna) aumenta drasticamente a autonomia destes veículos.

Há várias configurações de carga disponíveis: versão chassi, caixa de carga plana, caixa de carga com taipais laterais, com taipais em rede, com basculação electro-hidráulica em três lados, com contentor de recolha de resíduos em alumínio, com ou sem sistema de elevação da caixa, lona e caixa de carga com 2 persianas laterais.

Estão disponíveis personalizações específicas para grandes frotas.

O período de garantia é de 2 anos.

Com os modelos XT, estamos certos de estar perante uma nova gama de veículos eléctricos de alto-rendimento da qual se falará durante muito tempo.

**Diagnóstico remoto GPRS**  
**Luzes com tecnologia LED**  
**Vasto leque de opções**



	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL	Notas
<b>Motor / Prestações</b>					
Tipo	Motor eléctrico AC				Os motores AC permitem um melhor desempenho, são extremamente silenciosos e exigem uma menor manutenção que os motores DC.
Potência em condições padrão	12 kW / 72 V				A potência e o binário disponíveis são, de facto úteis, para uma utilização profissional e intensiva.
Potência máxima	24 kW				Potência máxima para enfrentar declives e trabalhos de reboque.
Binário	230Nm				Binário do motor idêntico, para dar um exemplo, ao binário fornecido por um motor Common Rail 1.600cc TDI.
Velocidade máxima	63 km/h 40 km/h [caixa redutora]		63 km/h 32 km/h [caixa redutora]		A caixa redutora mecânica permite tirar o máximo proveito do binário disponível, transpor declives mais acentuados e poder de reboque.
Capacidade de reboque aprovada	1.500 kg				Capacidade de reboque aprovada para circulação em estrada ao nível da UE (os reboques usados devem possuir travões de repulsão).
Capacidade máxima de reboque	3.000 kg		4.000 kg		Capacidade máxima de reboque efectiva (não se destina à utilização em vias públicas no interior da EU, os reboques devem possuir travões de repulsão).
Tipo de controlador e potência de saída máxima	CURTIS 360 A				Controlador de alta qualidade monitorizado no mostrador incorporado de 7".
Configuração das prestações do veículo	4 configurações a partir do painel de instrumentos (eco, desportivo montanha, reboque)				Permite a configuração do desempenho do veículo directamente a partir do selector específico com 4 posições do painel de instrumentos.
Sistema de diagnóstico remoto	Sim, sistema GPRS (requer um pack específico de serviço remoto da Alkê activado)				Permite um diagnóstico remoto utilizando uma ligação de dados GPRS para verificar o estado dos dispositivos electrónicos do veículo.
<b>Conjunto de baterias</b>					
Tipo de baterias	Tecnologia chumbo puro				As baterias de chumbo puro utilizadas nos XT são baterias de classe militar sem necessidade de manutenção. Proporcionam grandes resultados, mesmo a baixas temperaturas [a -20°C perde 10% de rendimento, enquanto as de chumbo-ácido padrão perdem pelo menos 50%]. Graças à sua estrutura selada, são certificadas como não-derramáveis pela US DOT e pela IATA para transporte seguro e sem restrições. Estas baterias são à prova de explosão e utilizam uma forte estrutura militar com a mesma concepção utilizada em veículos blindados, de modo a oferecer uma resistência à vibração e uma durabilidade superiores.
Autonomia com bateria totalmente carregada	100 km 200 km com o conjunto de baterias de 26kWh		95 km 190 km com o conjunto de baterias de 26kWh		Em condições padrão, a autonomia é de um dia de trabalho inteiro (condições padrão = 20°C, em asfalto plano). O carregamento parcial é possível, não existe "efeito de memória".
Capacidade da bateria	13kWh [conjunto de baterias padrão] ou 26kWh [opcional]				
Carregador de baterias incorporado no veículo	Sim				Com o carregador incorporado, o operador pode ligá-lo a qualquer momento e em qualquer lado.
Tempo de carga da bateria estimado	7 horas com o conjunto de baterias de 13kWh 12 horas com o conjunto de baterias de 26kWh				Accionado por uma tomada de 230 V 16A.
Tipo de carregador de bateria	Carregador de bateria de alta frequência com sensor de temperatura nas baterias				Este tipo de carregador permite um melhor carregamento e aumenta o tempo de vida da bateria.
Número de baterias	Configuração de 13kWh: 6x baterias de chumbo puro de 12V + 1x bateria de serviço de 12V Configuração de 26kWh: 12x baterias de chumbo puro de 12V + 1x bateria de serviço de 12V				
Conjunto de baterias removíveis	Sim				O conjunto de baterias removíveis permite um trabalho sem interrupções ao longo do dia e da noite, utilizando 1 ou mais conjuntos de baterias auxiliares. Pode trocar os diferentes conjuntos com o auxílio de um monta cargas manual (400 mm de elevação).
<b>Transmissão</b>					
Tipo	Variação de velocidade electrónica + caixa redutora				A caixa redutora possibilita um binário e uma potência mais elevados.
Tracção	Tracção 2x2 (tracção traseira)		Tracção 4x4 permanente com triplo diferencial		
Inclinação transponível	18% caixa de velocidades padrão / 40 % caixa de velocidades reduzida		25% caixa de velocidades padrão / 55% caixa de velocidades reduzida		Os veículos XT proporcionam um grande desempenho, mesmo em presença de declives e de terrenos difíceis.
Travagem regeneradora	Sim				A travagem regeneradora garante um consumo de energia inferior, tal como elevados padrões de segurança e uma perfeita manobrabilidade em descidas. Quando o acelerador é libertado inicia-se a travagem e as baterias recarregam.
Unidade diferencial dianteira	Não		Sim		
Unidade diferencial traseira	Com semi-eixo removível e bloqueio do diferencial				A unidade com semi-eixo removível duplica a carga dinâmica do veículo.
Unidade diferencial central	Não		Sim, com bloqueio diferencial		O terceiro diferencial permite uma trajectória perfeita, sem arrastar os pneus ao curvar.
<b>Travões</b>					
Dianteiros / Traseiros	Discos hidráulicos dianteiros / Tambores hidráulicos traseiros				
Travão de estacionamento	Sim				

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL
<b>Suspensões</b>				
Dianteira	Quadrilateral dupla			
Traseira	Ponte De-Dion + Barra estabilizadora			
Tipo de Suspensão	Suspensão pneumática ajustável com compressor incorporado			
<b>Chassis e corpo</b>				
Chassis	Chassi em aço com tratamento anticorrosão e acabamento com pintura electrostática			
Carroçaria	ABS Reforçado			
Gancho de reboque dianteiro e traseiro	Sim. Gancho de reboque traseiro com esfera de reboque acessória está aprovada para circulação em estrada (1.500 kg)			
<b>Sistemas electrónicos e de iluminação</b>				
Aquecimento	Eléctrico, com 3 velocidades (standard) / Sistema de aquecimento Webasto (opcional)			
Ar condicionado	Opcional			
Sistema áudio	Sim			
Tomada de 12V no veículo	Sim			
Ecrã	LCD de 7" com 4 indicadores de direcção, com teclas "home" e "escape" e 40 funções/alertas monitorizados			
Luzes	Luzes dianteiras, traseiras, luzes de stop, indicadores de direcção (piscas), luzes de emergência, luzes de marcha-atrás e de nevoeiro traseiras, luz rotativa (opcional)			
Buzina / Aviso sonoro de marcha-atrás	Sim			
Conector de 13 pinos traseiro	Sim			
<b>Dimensões, capacidade de carga e peso</b>				
Comprimento (versão Chassis)	3760 mm	4110 mm	3760 mm	4110 mm
Comprimento (com a caixa de carga)	3850 mm	4350 mm	3850 mm	4350 mm
Largura	1425 mm			
Altura	2050 mm (com Pneus de estrada)		2090 mm	
Distância entre eixos	1950 mm	2300 mm	1950 mm	2300 mm
Distância ao solo	255 mm centro 185 mm diferencial traseiro		280 mm centro 200 mm diferencial traseiro	
Dimensões da caixa de carga	2200 x 1430 mm	2700 x 1430 mm	2200 x 1430 mm	2700 x 1430 mm
Capacidade de carga	1.000 Kg (640Kg com o conjunto de baterias de 26kWh)			
Peso vazio com baterias	1420 kg	1470 kg	1480 kg	1520 kg
<b>Direcção</b>				
Direcção assistida eléctrica	Sim			
Raio de viragem mínimo (interno)	3030 mm	3605 mm	3030 mm	3605 mm
<b>Pneus</b>				
Dianteiros e Traseiros	Pneus de estrada 195/70 R15 (std) Pneus de todo-o-terreno 205/70 R15 (opcional)			

## Notas

A suspensão quadrilateral dupla proporciona um maior conforto e precisão na condução, mesmo em presença de terrenos difíceis.

O eixo De-Dion proporciona uma condução mais suave, uma melhor articulação entre eixos, melhor tracção em todos os tipos de terreno.

A suspensão pneumática oferece um grande conforto na condução e um contacto constante com o solo. A estabilidade da suspensão pode ser ajustada no painel de instrumentos (suspensão suave/rígida).

Os chassis da série XT têm um tratamento de pintura cataforética e electrostática anticorrosão. Estão concebidas para suportar duras actividades de trabalho.

Os veículos com cores padrão são pintados ao nível das suas matérias primas, para que em caso de riscos ou estragos não se vejam os componentes inferiores.

Aquecimento eléctrico com termóstato electrónico (potência de aquecimento de 1 kW) Sistema Webasto (diesel) 2kW de potência.

Sistema de ar condicionado com termóstato electrónico (tecnologia inverter).

Sistema áudio com leitor de CD/MP3.

Permite ligar telemóveis, rádio, computadores e outros dispositivos eléctricos (15A/180W máximo).

O LCD de 7" proporciona funções de controlo e diagnóstico para o veículo. Ao conduzir, o ecrã principal indica, com os ícones adequados, alertas para: luzes, falta de combustível Webasto\*, portas abertas, lâmpada rotativa\*, falta de óleo de travões, falha na direcção, caixa de carga elevada\*, travão de mão, sobreaquecimento do motor eléctrico, falha na suspensão, bloqueio diferencial traseiro\*, bloqueio diferencial central\*, caixa de velocidades padrão/reduzida, marcha à frente/marcha atrás/ponto morto.

Indicadores digitais específicos para: temperatura do motor, configuração de desempenho, temperatura externa, hora, data, contador de horas do motor, odómetro, taquímetro, medição de viagem (total e parcial), pressão da suspensão, indicador de bateria, medidor-eco (indicador da energia consumida / regenerada).

\* se estiver instalado

Tecnologia LED aplicada às Daytime Running Lamps (DRL) (Lâmpadas de Luz Diurna).

1520 mm com os retrovisores laterais fechados, 1700 mm com os retrovisores laterais totalmente abertos.

Distância da plataforma de carga ao chão 880 mm, altura dos lados 350 mm.

Valores da versão Chassis.

**Especificações Principais**

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL
<b>Tracção</b>	Tracção 2x2 (tracção traseira)		Tracção 4x4 permanente com triplo diferencial e bloqueio de diferencial duplo	
<b>Características comuns</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Velocidade máxima de 63 km/h</li> <li>· Capacidade de carga de 1.000 kg</li> <li>· Capacidade de reboque homologada de 1.500 kg</li> <li>· Homologação para estradas na EU (categoria N1)</li> <li>· Baterias de chumbo puro de 13 kWh</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Motor eléctrico de 12 kW AC</li> <li>· Controlador 360 A</li> <li>· Carregador de baterias de alta frequência</li> <li>· 4 configurações de performance</li> <li>· Direcção assistida eléctrica (EPS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Travões de disco dianteiros / travões de tambor traseiros</li> <li>· Caixa redutora</li> <li>· Suspensão pneumática ajustável</li> <li>· Desembaciador do vidro traseiro</li> <li>· Sistema áudio com leitor de CD/MP3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Vidros eléctricos</li> <li>· Fecho centralizado para portas com controlo remoto</li> <li>· Aquecimento eléctrico</li> <li>· Diagnóstico remoto GPRS</li> <li>· Tecnologia LED para lâmpadas de luz diurna</li> </ul>
<b>Características específicas</b>	Área de carga de 220x143 cm	Área de carga de 270x143 cm	Área de carga de 220x143 cm	Área de carga de 270x143 cm
<b>Opções e acessórios</b>	<p><b>INTERIOR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Condução à direita</li> <li>· Sistema de ar condicionado</li> <li>· Aquecimento Webasto</li> <li>· Assentos aquecidos</li> </ul> <p><b>CONJUNTO DE BATERIAS / MOTOR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Conjunto de baterias de 26kWh</li> <li>· Conjunto de baterias auxiliar de 13kWh + carregador</li> <li>· Conjunto de baterias auxiliar de 26kWh + carregador</li> </ul>	<p><b>ÁREA DE CARGA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Caixa de carga plana</li> <li>· Caixa de carga com taipais</li> <li>· Laterais em rede de aço</li> <li>· Basculamento em três lados para a caixa de carga</li> <li>· Contentor de resíduos em alumínio</li> <li>· Sistema de elevação da caixa de recolha de resíduos</li> <li>· Lona (lona cinzenta)</li> <li>· Cor personalizada para a lona</li> <li>· Caixa de carga com 2 persianas laterais</li> <li>· Prateleiras para a caixa de carga</li> </ul>	<p><b>ACESSÓRIOS DIANTEIROS E TRASEIROS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Kit hidráulico traseiro</li> <li>· Kit hidráulico dianteiro</li> <li>· Lâmina para remoção de neve</li> </ul> <p><b>OUTRAS OPÇÕES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Jantes de liga leve</li> <li>· Luz rotativa</li> <li>· Pneus de estrada</li> <li>· Pneus todo-o-terreno</li> </ul>	<p><b>MANUTENÇÃO:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· Conjunto de serviço remoto GPRS</li> </ul>

**Cores**

Vermelho (RAL 3002)



Branco (RAL 9010)



Cinzeno Metalizado (RAL 9006)



Laranja (RAL 2011)



Verde (RAL 6005)



Cor PERSONALIZADA



**Dimensões**



**Alkè**  
 via Vigonovese 123  
 35127 Pádua (Itália)  
 tel: +39 049 761208  
 fax: +39 049 8709426  
 email: info@alke.com  
 web: www.alke.com

**Carimbo do Distribuidor / Revendedor**